

IDRO



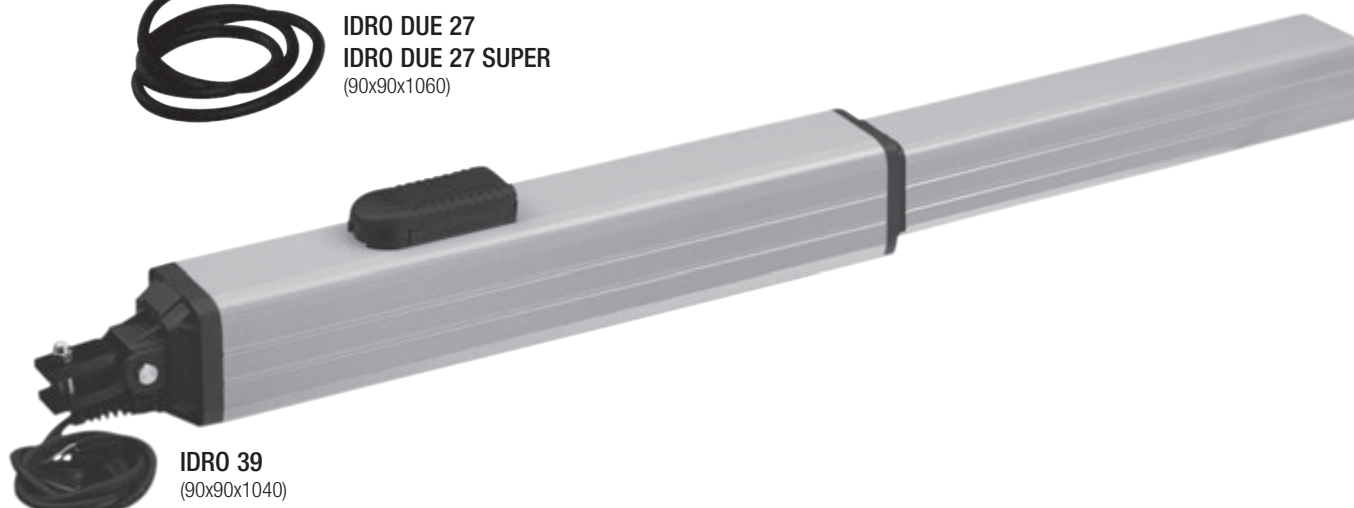
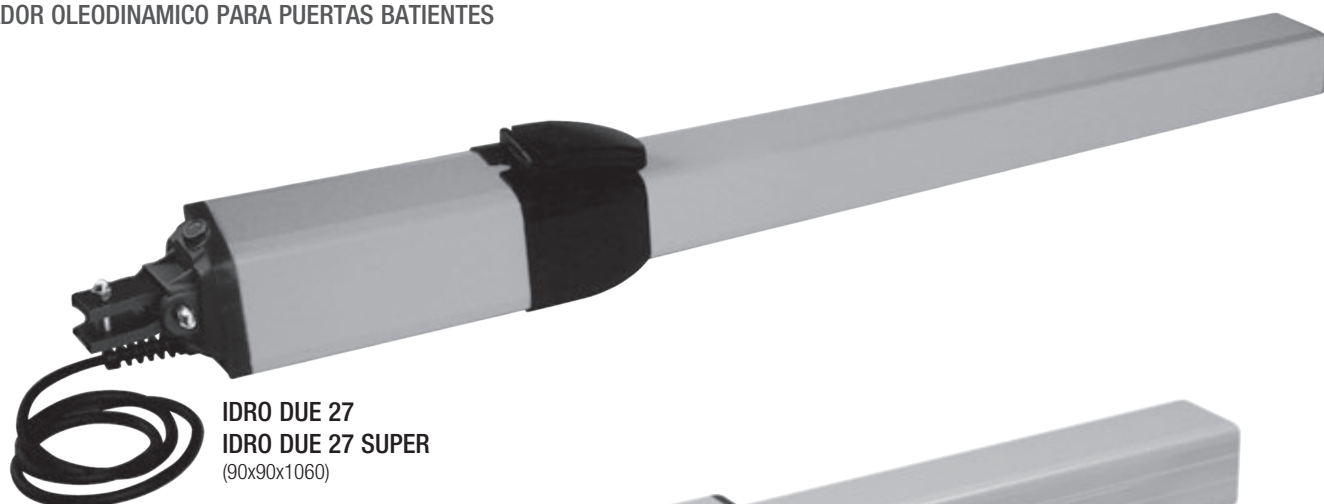
OPERATORE OLEODINAMICO PER CANCELLI A BATTENTE

OPERATEUR HYDRAULIQUE POUR PORTAILS À BATTANT

HYDRAULIC OPERATOR FOR LEAF GATES

HYDRAULISCHER ANTRIEB FÜR FLUGELTORE

OPERADOR OLEODINAMICO PARA PUERTAS BATIENTES



Operatore Opérateur Operator Torantrieb Operador	Alimentazione Alimentation Power Supply Stromspannung Alimentacion	Lunghezza max. anta Longueur maxi battant Max. leaf length Max. Torflügelweite Longitud máx. anta	Peso max cancello Poids maxi portail Max gate weight Max Torgewicht Peso máx verja	Forza max di spinta Force maxi de poussée Thrust force Max. Schubkraft Fuerza max de empuje	Codice Code Code Code Codigo
IDRO DUE 27/R IDRO DUE 27/1B	230V 50/60Hz	3m	400 Kg / 880 lbs	2500 N	AA10843 AA10844
IDRO DUE 27 SUPER/R IDRO DUE 27 SUPER/1B		6m	700 Kg / 1540 lbs	6400 N	AA10809 AA10804
IDRO 39/R IDRO 39/1B IDRO 39/2B		7m	1000 Kg / 2200 lbs		AA10871 AA10876 AA10859

ATTENZIONE - PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE È IMPORTANTE CHE VENGANO SEGUITE TUTTE LE ISTRUZIONI CONSERVARE CON CURA QUESTE ISTRUZIONI

- 1° - Se non è previsto nel quadro elettronico, installare a monte del medesimo un'interruttore di tipo magnetotermico (onnipolare con apertura minima dei contatti pari a 3 mm) che riporti un marchio di conformità alle normative internazionali. Tale dispositivo deve essere protetto contro la richiusura accidentale (ad esempio installandolo entro quadro chiuso a chiave).
- 2° - Per la sezione ed il tipo dei cavi la RIB consiglia di utilizzare un cavo di tipo H05RN-F con sezione minima di 1,5 mm² e comunque di attenersi alla norma IEC 364 e alle norme di installazione vigenti nel proprio Paese.
- 3° - Posizionamento di un'eventuale coppia di fotocellule: il raggio delle fotocellule deve essere ad un'altezza non superiore a 70 cm dal suolo e ad una distanza dal piano di movimento della porta non superiore a 20 cm. Il loro corretto funzionamento deve essere verificato a fine installazione in accordo al punto 7.2.1 della EN 12445.
- 4° - Per il soddisfacimento dei limiti imposti dalla EN 12453, se la forza di picco supera il limite normativo di 400 N è necessario ricorrere alla rilevazione di presenza attiva sull'intera altezza della porta (fino a 2,5 m max). Le fotocellule in questo caso sono da applicare come indicato nella norma EN 12445 punto 7.3.2.2).

N.B.: È obbligatoria la messa a terra dell'impianto.

I dati descritti nel presente manuale sono puramente indicativi.

RIB si riserva di modificarli in qualsiasi momento.

Realizzare l'impianto in ottemperanza alle norme ed alle leggi vigenti.

ISTRUZIONI IMPORTANTI DI SICUREZZA PER L'INSTALLAZIONE

ATTENZIONE - L'INSTALLAZIONE NON CORRETTA PUÒ CAUSARE GRAVI DANNI SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

- 1° - Questo libretto d'istruzioni è rivolto esclusivamente a del personale specializzato che sia a conoscenza dei criteri costruttivi e dei dispositivi di protezione contro gli infortuni per i cancelli, le porte e i portoni motorizzati (attenersi alle norme e alle leggi vigenti).
- 2° - L'installatore dovrà rilasciare all'utente finale un libretto di istruzioni in accordo alla 12635.
- 3° - L'installatore prima di procedere con l'installazione deve prevedere l'analisi dei rischi della chiusura automatizzata finale e la messa in sicurezza dei punti pericolosi identificati (seguendo le norme EN 12453 / EN 12445).
- 4° - L'installatore prima di installare il motore di movimentazione deve verificare che il cancello sia in buone condizioni meccaniche e che si apra e chiuda adeguatamente.
- 5° - L'installatore dovrà installare l'organo per l'attuazione del rilascio manuale ad un'altezza inferiore a 1,8 m.
- 6° - L'installatore dovrà rimuovere eventuali impedimenti al movimento motorizzato del cancello (es. chiavistelli, catenacci, serrature ecc.).
- 7° - L'installatore dovrà applicare in modo permanente le etichette che mettono in guardia contro lo schiacciamento in un punto molto visibile o in prossimità di eventuali comandi fissi.
- 8° - Il cablaggio dei vari componenti elettrici esterni all'operatore (ad esempio fotocellule, lampeggianti, ecc.) deve essere effettuato secondo la EN 60204-1 e le modifiche a questa apportate dal punto 5.2.2 della EN 12453.
- 9° - L'eventuale montaggio di una pulsantiera per il comando manuale del movimento deve essere fatto posizionando la pulsantiera in modo che chi la aziona non si trovi in posizione pericolosa; inoltre si dovrà fare in modo che sia ridotto il rischio di azionamento accidentale dei pulsanti.
- 10° - Tenete i comandi dell'automatismo (pulsantiera, telecomando etc) fuori dalla portata dei bambini. L'organo di manovra (un interruttore tenuto chiuso manualmente) deve essere in una posizione che sia visibile dalla parte guidata ma lontana dalle parti in movimento. Deve essere installato a un'altezza minima di 1,5 m.
- 11° - Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età compresa dagli 8 anni e al di sopra e le persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o mancanza di esperienza e conoscenza se sono stati controllati o istruiti all'uso dell'apparecchio in modo sicuro e capire i rischi connessi.
- 12° - I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
- 13° - Pulizia e manutenzione utente non deve essere fatta da bambini senza supervisione.
- 14° - Non permettere ai bambini di giocare con i comandi fissi. Tenere i telecomandi lontano dai bambini.
- 15° - I dispositivi di comando fissi devono essere installati in modo che siano visibili.
- 16° - Prima di eseguire qualsiasi operazione di installazione, regolazione, manutenzione dell'impianto, togliere la tensione agendo sull'apposito interruttore magnetotermico collegato a monte dello stesso.
- 17° - A fine installazione l'installatore dovrà assicurarsi che le parti della porta non ingombrino strade o marciapiedi pubblici.

LA DITTA RIB NON ACCETTA NESSUNA RESPONSABILITÀ per eventuali danni provocati dalla mancata osservanza nell'installazione delle norme di sicurezza e delle leggi attualmente in vigore.

ATTENTION - POUR LA SECURITE DES PERSONNES, IL EST IMPORTANT DE SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS CONSERVER SOIGNEUSEMENT CES INSTRUCTIONS

- 1° - Si ce n'est pas prévu dans la centrale, installer en amont de celle-ci un interrupteur de type magnétothermique (omnipolaire avec ouverture minimum des contacts de 3 mm) qui porte une marque de conformité aux normes internationales. Ce dispositif doit être protégé contre la re-fermeture accidentelle (par exemple en l'installant dans un tableau fermé à clé).
- 2° - En ce qui concerne la section et le type des câbles, RIB conseille d'utiliser un câble de type H05RN-F ayant une section minimum de 1,5 mm² et de toute façon, s'en tenir à la norme IEC 364 et aux normes d'installation en vigueur dans le propre pays.
- 3° - Positionnement d'un couple éventuel de photocellules: Le rayon des photocellules doit se situer à une hauteur qui ne doit pas être supérieure à 70 cm du sol et à une distance du plan de mouvement de la porte qui ne doit pas être supérieure à 20 cm. Leur bon fonctionnement doit être vérifié en fin d'installation selon le point 7.2.1 de la EN 12445.
- 4° - Pour satisfaire aux limites imposées par la EN 12453, si la force de pointe dépasse la limite de la norme de 400 N, il est nécessaire de recourir au relevé de présence active sur la hauteur totale de la porte (jusqu'à 2,5 m max). - Les photocellules, dans ce cas, doivent être appliquées selon le point 7.3.2.2 de la EN 12445

N.B.: La prise de terre sur l'installation est obligatoire.

Les données décrites dans ce manuel sont purement indicatives.

RIB se réserve le droit de les modifier à tout moment.

Réaliser l'installation en conformité aux normes et aux lois en vigueur.

ISTRUZIONI IMPORTANTI DI SICUREZZA PER L'INSTALLAZIONE

ATTENTION - UNE INSTALLATION NON CORRECTE PEUT CAUSER DE GRAVES DOMMAGES

SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

- 1° - Ce livret d'instructions est adressé exclusivement à un personnel spécialisé qui connaît les critères de construction et les dispositifs de protection contre les accidents concernant les portails, les portes et les portes cochères motorisés (s'en tenir aux normes et aux lois en vigueur).
- 2° - L'installateur devra délivrer à l'utilisateur final un livret d'instruction en accord à la EN 12635.
- 3° - L'installateur avant de procéder à l'installation, doit prévoir l'analyse des risques de la fermeture automatisée finale et la mise en sécurité des points identifiés dangereux (en suivant les normes EN 12453/EN 12445).
- 4° - L'installateur, avant d'installer le moteur de mouvement, doit vérifier que le portail de fer soit en bonnes conditions mécaniques et qu'il s'ouvre et se ferme correctement.
- 5° - L'installateur devra installer l'organe pour l'exécution de la relâche manuelle à une hauteur inférieure à 1,8 m.
- 6° - L'installateur devra retirer d'éventuels obstacles au mouvement motorisé du portail de fer (ex. verrous, serrures, etc).
- 7° - L'installateur devra appliquer, de façon permanente, les étiquettes qui mettent en garde contre l'écrasement, dans un endroit bien visible ou à proximité de commandes fixes éventuelles.
- 8° - Le câblage des divers composants électriques externes à l'opérateur (par exemple photocellules, clignotants, etc) doit être effectué selon la EN 60204-1 et les modifications apportées à celle-ci dans le point 5.2.2 de la EN 12453.
- 9° - Le montage éventuel d'un tableau pour la commande manuelle du mouvement doit être fait en positionnant le tableau de façon à ce que la personne qui l'actionne ne se trouve pas en position de danger; de plus, il faudra faire en sorte que le risque d'actionnement accidentel des boutons soit réduit.
- 10° - Tenir les commandes de l'automatisme (tableau, télécommande, etc) hors de portée des enfants. L'organe de manœuvre (un interrupteur tenu fermé manuellement) doit être dans une position qui soit visible de la partie guidée mais lointaine des parties en mouvement. Il doit être installé à une hauteur moindre de 1,5 m.
- 11° - Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et les personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissances si elles sont sans surveillance ou instruction concernant l'utilisation de l'équipement en toute sécurité et de comprendre les risques encourus.
- 12° - Enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- 13° - Nettoyage et entretien utilisateur n'a pas à être effectué par des enfants sans surveillance.
- 14° - Ne laissez pas les enfants jouer avec les commandes fixes. Gardez la télécommande hors de portée des enfants.
- 15° - Les dispositifs fixes de commande doivent être installés de sorte qu'ils soient visibles.
- 16° - Avant l'exécution de toute opération d'installation, de réglage, d'entretien de l'installation, couper le courant en agissant sur l'interrupteur magnétothermique à cet effet, branché en amont de l'installation.
- 17° - A la fin de l'installation, l'installateur devra s'assurer que les parties de la porte n'encomrent pas la rue ou le trottoir public.

LA SOCIETE RIB N'ACCETE AUCUNE RESPONSABILITE pour d'éventuels dommages provoqués par la non-observation dans l'installation, des normes de sécurité et des lois actuellement en vigueur.

ATTENTION - FOR THE SAFETY OF PEOPLE IT IS IMPORTANT TO FOLLOW ALL THE INSTRUCTIONS**KEEP THESE INSTRUCTIONS WITH CARE**

- 1° - If it is not forecast in the electric gearcase, install a switch of magneto thermic type upstream, (omni polar with minimum opening of the contacts of 3 mm) with a check of conformity to the international standards. Such device must be protected against the accidental lockup (for example by installing inside a locked board).
- 2° - For the section and the type of the cables RIB advises to use a cable of H05RN-F type with 1,5 sqmm minimum section and, however, to keep to the IEC 364 and installation standards in force in your country.
- 3° - Positioning of a possible couple of photoelectric cells: the radius of the photoelectric cells must be at a height of no more than 70 cm from the ground and at a distance not superior to 20 cm from the motion plane of the door. Their correct working must be verified at the end of the installation in accordance with the point 7.2.1 of the EN 12445
- 4° - To fulfill the limits set by EN 12453, and in case the peak force exceeds the normative limit of 400 N it is necessary to have recourse to the active presence survey on the whole height of the door (up to max 2,5 m) - The photoelectric cells, in this case, must be applied in accordance with the point 7.3.2.2 of the EN 12445

N.B.: The earthing of the system is obligatory.

The data described in this handbook are purely a guide.

RIB reserves the right to change them in any moment.

Carry out the system in the respect of the standards and laws in force.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS FOR THE INSTALLATION**ATTENTION - THE INCORRECT INSTALLATION CAN CAUSE SERIOUS DAMAGES FOLLOW ALL INSTALLATION INSTRUCTIONS**

- 1° - This handbook is exclusively addressed to the specialized personnel who knows the constructive criteria and the protection devices against accidents for motorized gates, doors and main doors (follow the standards and the laws in force).
- 2° - The installer will have to issue a handbook to the final user in accordance with the 12635.
- 3° - Before proceeding with the installation, the installer must forecast the risks analysis of the final automatized closing and the safety of the identified dangerous points (Following the standards EN 12453/EN 12445).
- 4° - Before installing the motion motor, the installer must verify that the gate is in good mechanical conditions and that it adequately opens and closes.
- 5° - The installer must install the member for the manual release at a height inferior to 1,8 m.
- 6° - The installer will have to remove possible impediments to the motorized motion of the gate (eg. door bolts, sliding bolts, door locks etc.)
- 7° - The installer will permanently have to put the tags warning against the deflection on a very visible point or near possible fixed controls.
- 8° - The wiring harness of the different electric components external to the operator (for example photoelectric cells, flashlights etc.) must be carried out according to the EN 60204-1 and the modifications to it done in the point 5.2.2 of the EN 12453.
- 9° - The possible assembly of a keyboard for the manual control of the movement must be done by positioning the keyboard so that the person operating it does not find himself in a dangerous position; moreover, the risk of accidental activation of the buttons must be reduced.
- 10° - Keep the automatism controls (push-button panel, remote control etc.) out of the children way. Command device for operating the motor (a switch manually closed) should be placed in area visible from the guided site and far from moving parts. It should be placed at least at 1,5 m height.
- 11° - this appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved
- 12° - children shall not play with the appliance
- 13° - cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision
- 14° - do not allow children to play with fixed controls. Keep remote controls away from children
- 15° - Fixed command devices should be installed in a well visible way.
- 16° - Before carrying out any installation, regulation or maintenance operation of the system, take off the voltage by operating on the special magneto thermic switch connected upstream.
- 17° - At the end of the installation, the installer will have to make sure that the parts of the door do not encumber streets or public sidewalks.

THE RIB COMPANY DOES NOT ACCEPT ANY RESPONSIBILITY for possible damages caused by the non observance during the installation of the safety standards and of the laws in force at present.

ACHTUNG - FÜR DIE SICHERHEIT DER PERSONEN IST ES WICHTIG, DASS ALLE ANWEISUNGEN GENAU AUSGEFÜHRT WERDEN**INSTALLATIONSVORSCHRIFTEN BEACHTET WERDEN**

- 1° - Wenn nicht bereits an der elektrischen Schaltzentrale vorgesehen, muss vor der Schaltzentrale ein thermomagnetischer Schalter installiert werden (omnipolar, mit einer minimalen Kontaktöffnung von 3 mm), der ein von den internationalen Normen anerkanntes Konformitätszeichen besitzt. Solch ein Gerat muss vor Vandalismus geschützt werden (z.B. mit einem Schlüsselschutz in einem Panzergehäuse).
- 2° - RIB empfiehlt den Kabeltyp H05RN-F mit einem minimalen Querschnitt von 1,5 mm² generell sollten die Normative IEC 364 und alle anderen geltenden Montagenormen des Bestimmungslandes eingehalten werden.
- 3° - Position des ersten paar Fotozellen: Der sollten nicht höher als 70 cm vom Boden sein, und sollte nicht mehr als 20 cm entfernt von der Achse des Tores sitzen (das gilt für Schiebe- und Drehtore). In Übereinstimmung mit dem Punkt 7.2.1 der EN 12445 Norm, ihr korrektes Funktionieren muß einmal überprüft werden.
- 4° - In Einklang mit der Norm EN12453, ist es bei Toren notwendig eine komplette Sicherheitsleiste zu installieren, bei denen mehr als 400 N Kraft aufgewand werden müssen, um das Tor zum anhalten zu bringen (Maximum von 2,5 m anwenden) - Die Fotozellen müssen in diesem Fall sein beantragen außen zwischen EN 12445 Punkt 7.3.2.2).

ANMERKUNG: Die Erdung der Anlage ist obligatorisch

Die in diesem Handbuch aufgeführten Daten sind ausschließlich empfohlene Werte. RIB behält sich das Recht vor, das Produkt zu jedem Zeitpunkt zu modifizieren. Die Anlage muss in Übereinstimmung mit den gültigen Normen und Gesetzen montiert werden.

WICHTIGE SICHERHEITS ANLEITUNGEN FÜR DIE INSTALLATIONEN**WARNUNG - UNSACHGEMÄSSE INSTALLATION KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN****ALLE INSTALLATIONSANLEITUNGEN BEFOLGEN**

- 1° - Diese Betriebsanleitung dient ausschließlich dem Fachpersonal, welche die Konstruktionskriterien und die Sicherheits-Vorschriften gegen Unfälle für Tore, Türen und automatische Tore kennt (geltende Normen und Gesetze beachten und befolgen).
- 2° - Der Monteur muss dem Endkunde eine Betriebsanleitung in Übereinkunft der EN12635 überreichen.
- 3° - Vor der Installierung muss für die automatische Schließung und zur Sicherheitsgewährung der identifizierten kritischen Punkte, eine Risiko Analyse vorgenommen werden mit der entsprechenden Behebung der identifizierten, gefährlichen Punkte. (die Normen EN 12453/EN 12445 befolgend).
- 4° - Vor den Bewegungsmotor zu installieren, ist es nötig die mechanischen Zustände von der Gittertür (Öffnung, Schluss, u.s.w.) zu prüfen.
- 5° - Das Element für den manuellen Schiebetrieb muss bei einer geringeren Höhe von 1,80 Metern installiert sein.
- 6° - Der Installateur muss mögliche Verhinderungen an der Gittertürbewegung (wie z.B. Riegeln, Schlössen u.s.w.) abnehmen.
- 7° - Der Installateur muss ständige Etiketten, gegen die Zerdrücken Gefahr, auf einen sehr sichtbaren Punkt oder in der Nähe von stationären Steuerungen anbringen.
- 8° - Die Verkabelung der verschiedenen externen elektrischen Komponenten zum Operator (z.B. Fotozellen, Blinker etc.) muss nach EN 60204-1 ausgeführt werden, Änderungen davon nach Punkt 5.2.2 der EN 12453.
- 9° - Die eventuelle Montage einer Schalttafel für den manuellen Bewegungsbefehl muss so angebracht werden, dass der Benutzer sich nicht in einer Gefahrenzone befindet, und dass, das Risiko einer zufälligen nicht gewollten Aktivierung von Schaltern gering ist.
- 10° - Alle Steuerungselemente (Schalttafel, Fernbedienung etc.) gehören nicht in Reichweite von Kindern. Das Schalten Element (einen Schalter dass manuell geschlossen ist) muss sichtbar aus dem angetriebenen Teil sein, und muss entfernt aus dem beweglichen Teil sein. Dies Element muss bei einer Höhe von wenigsten 1,50 Metern installiert sein.
- 11° - Die Nutzung von diesem Gerät ist erlaubt an Kinder ab 8 Jahre alte. Es ist nötig die Personen mit physischen und Intellekt Handikapen, auf die möglichen Gefahren zu warnen.
- 12° - Die Kinder muss mit diesem Gerät nicht spielen.
- 13° - Die Kinder muss die Reinigung und die Wartung von diesem Gerät, ohne Aufsicht, nicht machen.
- 14° - Die Kinder muss mit den Steuerungen und mit den Fernsteuerungen nicht spielen.
- 15° - Die fixe Steuerungen muss sichtbare nach der Installation sein.
- 16° - Vor jeglichem Eingriff, sei es Installation, Regulation oder Wartung der Anlage, muss vorher die Stromzufuhr unterbrochen werden, den dafür bestimmten Magnetthermo-Schalter drücken, der am Eingang der Anlage installiert ist.
- 17° - Nach der Installation ist es nötig zu prüfen dass Teile von der Gittertür keinen Hindernis auf Straße oder Bürgersteige verursachen.

DIE FIRMA RIB ÜBERNIMMT KEINE VERANTWORTUNG für eventuelle Schäden, die entstehen können, wenn die Installierungsvorschriften die den gültigen Sicherheitsnormen entsprechen, nicht eingehalten werden.

ATENCIÓN PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS ES IMPORTANTE QUE SE OBSERVEN TODAS LAS INSTRUCCIONES

CONSERVAR CUIDADOSAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES

- 1° - En el caso de que no sea previsto en la central eléctrica, instalar antes de la misma, un interruptor de tipo magnetotérmico (omnipolar con una apertura mínima de los contactos de 3 mm) que dé un sello de conformidad con las normas internacionales. Este dispositivo tiene que estar protegido contra cierres accidentales (por ejemplo instalándolo dentro de un panel cerrado a llave).
- 2° - Para la sección y el tipo de los cables, RIB aconseja utilizar cables de tipo H05RN-F con sección mínima de 1,5 mm² e igualmente atenerse a la norma IEC 364 y a las normas de instalación del propio país.
- 3° - Posicionamiento eventual de un par de fotocélulas. El rayo de las fotocélulas no debe estar a más de 70 cm de altura desde el suelo y a una distancia de la superficie de movimiento de la puerta, no superior a 20 cm. El correcto funcionamiento tiene que ser controlado al final de la instalación de acuerdo con el punto 7.2.1 de la EN 12445.
- 4° - Para lograr satisfacer los límites impuestos por la EN 12453, si la fuerza de punta supera el límite normativo de 400 N, es necesario recurrir al control de presencia activa en toda la altura de la puerta (hasta a 2,5m max). - Las fotocélulas en este caso se deben colocar como indicado en la EN 12445 punto 7.3.2.2.

PS.: Es obligatorio la puesta a tierra del sistema.

Los datos descritos en el presente manual son solamente indicativos.

RIB se reserva de modificarlos en cualquier momento.

Realizar el sistema respetando las normas y las leyes vigentes.

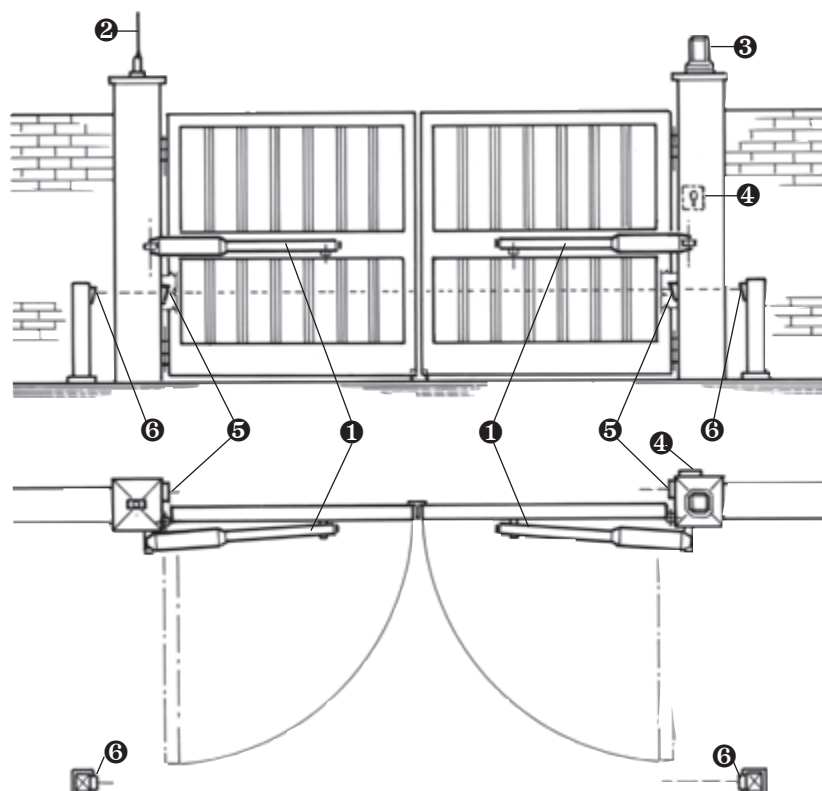
IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN

CUIDADO: UNA INCORRECTA INSTALACIÓN PUEDE CAUSAR GRAVES DAÑOS

SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

- 1° - Este manual de instrucciones está exclusivamente dirigido a personal especializado que conozca los criterios de construcción y de los dispositivos de protección contra accidentes con cancelas, puertas y portales motorizados (atenerse a las normas y a las leyes vigentes).
- 2° - El instalador tendrá que dar al utilizador final un manual de instrucciones de acuerdo con la 12635.
- 3° - El instalador antes de proceder con la instalación tiene que hacer un análisis de los riesgos del cierre automatizado final y la puesta en seguridad de los puntos identificados como peligrosos (siguiendo las normas EN 12453 / EN 12445).
- 4° - El instalador antes de instalar el motor de desplazamiento tiene que controlar que la cancela esté en buenas condiciones mecánicas y que se abra y se cierre en forma adecuada.
- 5° - El instalador tendrá que instalar el órgano para el desenganche manual a una altura inferior a 1,8 m.
- 6° - El instalador tendrá que quitar eventuales impedimentos para el movimiento motorizado de la cancela (ej. pistillos, cerraduras, cerrojos, etc.).
- 7° - El instalador tendrá que colocar de modo permanente rótulos que adviertan de la posibilidad de aplastamiento, en un punto bastante visible o en las cercanías de eventuales mandos fijos.
- 8° - El cableado de los varios componentes eléctricos externos al operador (por ejemplo fotocélulas, los intermitentes, etc) tiene que ser efectuado según la EN 60204-1 y a las modificaciones sucesivas aportadas por el punto 5.2.2 della EN 12453.
- 9° - El eventual montaje de un panel de mandos para la gestión del movimiento manual tiene que ser efectuado posicionando el panel en modo de que quien lo accione no se encuentre en una posición peligrosa; además se tiene que hacer en modo que sea mínimo el riesgo de accionamiento accidental de los pulsadores.
- 10° - Tener los mandos del automatismo (panel de mandos, mando a distancia, etc.) lejos del alcance de los niños. El órgano de maniobra (un interruptor cerrado manualmente) tiene que estar en una posición visible desde la parte de maniobra, pero lejana de las piezas en movimiento. Tiene que ser instalado en una altura min. de 1,5 metros.
- 11° - Esta unidad puede ser utilizada por niños de 8 años o más y las personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o falta de experiencia y conocimientos que hayan recibido supervisión o instrucciones relativas al uso de 'equipo de manera segura y comprender los riesgos que implica.
- 12° - Los niños no deben jugar con el aparato.
- 13° - Limpieza y mantenimiento de usuarios no tiene que ser hecho por los niños sin supervisión.
- 14° - No permita que los niños jueguen con los controles fijos. Mantenga los controles remotos alejados de los niños.
- 15° - Los mecanismos de mando fijos tienen que ser instalados de manera visible.
- 16° - Antes de ejecutar cualquier operación de instalación, ajuste o mantenimiento del sistema, quitar la corriente accionando el respectivo interruptor magnetotérmico conectado antes del mismo.
- 17° - Al final de la instalación, el instalador tendrá que asegurarse de que las partes de la puerta no estorben calles o aceras públicas.

LA EMPRESA RIB NO SE RESPONSABILIZA por eventuales daños provocados por la falta de respeto de las normas de seguridad, durante la instalación y de las leyes actualmente vigentes.



- 1 - Operatore IDRO
2 - Antenna radio
3 - Lampeggiatore
4 - Selettore a chiave
5 - Fotocellule esterne
6 - Fotocellule interne

1

CONTROLLO PRE-INSTALLAZIONE

Le ante devono essere solidamente fissate ai cardini delle colonne, non devono flettere durante il movimento e devono muoversi senza attriti. Prima d'installare l'IDRO è meglio verificare tutti gli ingombri necessari per poterlo installare.

Se il cancello si presenta come da Fig. 1 non occorrono modifiche.

È obbligatorio uniformare le caratteristiche del cancello alle norme e leggi vigenti. La porta può essere automatizzata solo se in buono stato e se rispondente alla norma EN 12604.

- L'anta non deve presentare porte pedonali. In caso contrario occorrerà prendere opportune precauzioni in accordo al punto 5.4.1 della EN12453 (ad esempio impedire il movimento del motore quando il portoncino è aperto, grazie ad un microinterruttore opportunamente collegato al quadro elettronico).

- Non bisogna generare punti di intrappolamento (ad esempio tra anta aperta del cancello e cancellata).

Non devono essere presenti fermi meccanici al di sopra del cancello perché non sono sufficientemente sicuri.

CARATTERISTICHE TECNICHE		27/R	27/1B	27 SUPER/R	27 SUPER/1B	39/R	39/1B 39/2B
Lunghezza max. anta	m	3	3*	6	6**	7	7**
Peso max cancello	kg	400		700		1000	
Corsa max di traino	cm	27		27***		39	
Tempo medio di apertura	s	16		40		50	
Forza max di spinta	N	2500		6400			
Alimentazione e frequenza		230V~ 50Hz					
Potenza motore	W	180		220			
Assorbimento	A	1		1,1			
Condensatore	µF	6,3		12,5			
Cicli normativi	n°	300 - 15s/2s		500 - 23s/2s		800 - 45s/2s	
Cicli consigliati al giorno	n°	300		500		800	
Servizio	%	80		90			
Cicli consecutivi garantiti	n°	100		200		800	
Lubrificazione a grasso		OX SUPER					
Peso motore	kg	10		11,4		13,6	
Rumorosità	db	<70					
Volume	m ³	0,0086				0,0084	
Temperatura di lavoro	°C	-20 ÷ +55					
Grado di protezione	IP	55					

* Oltre gli 1,6 m di lunghezza d'anta deve essere applicata una elettroserratura per assicurare un'efficace chiusura.

** Oltre gli 1,8 m di lunghezza d'anta deve essere applicata una elettroserratura per assicurare un'efficace chiusura.

*** IDRO 27 SUPER rallenta negli ultimi 2 cm di corsa dello stelo.

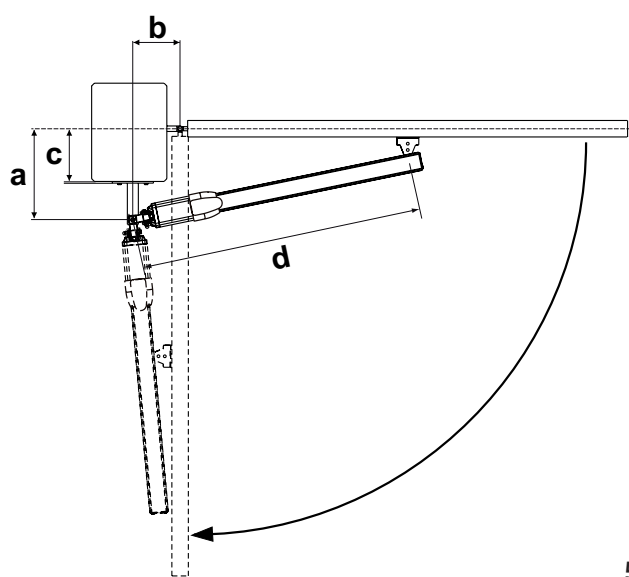
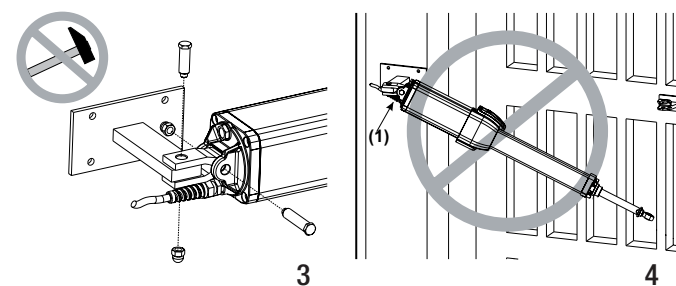
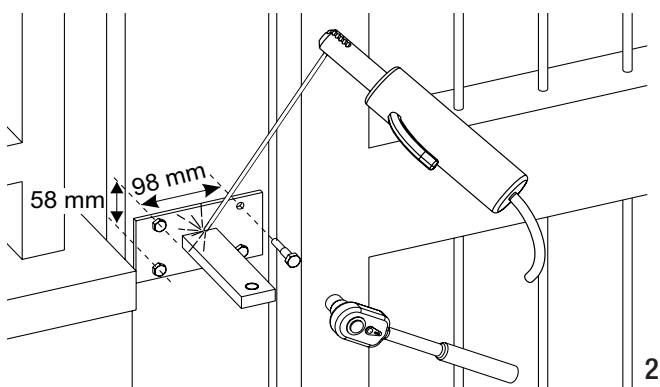
FISSAGGIO ATTACCHI OPERATORE

In base alla scelta del tipo di apertura (interna o esterna) e in base alla scelta della rotazione massima dell'anta, la staffa deve essere prima tagliata rispettando la quota "a" e poi saldata come in Fig. 2.

Il supporto deve essere posizionato in modo che l'operatore risulti perfettamente orizzontale.

Attenzione: non utilizzare il martello per l'inserimento del perno di ottone corto; l'inserimento del perno sulla forcella e staffa deve avvenire con la semplice pressione delle mani (Fig. 3).

Attenzione: non inclinare l'operatore oleodinamico oltre l'angolazione permessa dalla forcella oscillante (1), pena la possibile rottura della stessa (Fig. 4).



Componenti da installare secondo la norma EN12453

TIPO DI COMANDO	USO DELLA CHIUSURA		
	Persone esperte (fuori da area pubblica*)	Persone esperte (area pubblica)	Uso illimitato
a uomo presente	A	B	non possibile
a impulsi in vista (es. sensore)	C o E	C o E	C e D, o E
a impulsi non in vista (es. telecomando)	C o E	C e D, o E	C e D, o E
automatico	C e D, o E	C e D, o E	C e D, o E

* esempio tipico sono le chiusure che non accedono a pubblica via
A: Pulsante di comando a uomo presente (cioè ad azione mantenuta), come cod. ACG2013
B: Selettore a chiave a uomo presente, come cod. ACG1010
C: Regolazione della forza del motore
D: Coste e/o altri dispositivi di limitazione delle forze entro i limiti della norma EN12453 - Appendice A.
E: Fotocellule, es. cod. ACG8026 (da applicare ogni 60÷70 cm per tutta l'altezza della colonna del cancello fino ad un massimo di 2,5 m - EN 12445 punto 7.3.2.1)

IDRO DUE 27

Corsa totale 270 mm - Corsa max suggerita 250 mm - d = 970 mm

a	b	c (max)	Max angolo apertura	Corsa stelo max	Corsa stelo per 90°
100	115	50	110°	250	215
100	150	50	90°	250	
105	110	55	110°	246	215
105	145	55	90°	250	
120	105	70	105°	249	225
120	130	70	90°	250	
125	125	75	90°	250	
140	95	90	100°	250	235
140	110	90	90°	250	
145	95	95	100°	255	240
145	105	95	90°	250	
150	100	100	90°	250	
155	85	105	95°	249	240
160	90	110	90°	250	
170	75	120	90°	248	
180	65	130	90°	247	

IDRO 39

Corsa totale 390 mm - corsa max suggerita 370 mm - d = 1210 mm

a	b	c (max)	Max angolo apertura	Corsa stelo max	Corsa stelo per 90°
125	170	75	125°	368	295
130	170	80	125°	372	300
140	235	90	90°	370	
145	165	95	120°	372	310
145	230	95	90°	370	
160	210	110	90°	370	
175	195	120	90°	370	
185	145	130	110°	370	330
185	190	130	90°	370	
195	140	140	110°	371	355
195	175	140	90°	370	
240	110	185	100°	370	355
240	125	185	90°	370	
250	105	195	95°	370	360
250	115	195	90°	370	
260	95	205	95°	369	365
260	100	205	90°	370	
270	90	215	90°	370	
280	80	230	90°	370	
295	65	245	90°	369	

Misure in mm

Qualora il pilastro fosse molto largo e non fosse possibile installare l'operatore rispettando la misura a, è indispensabile creare una nicchia nel pilastro o spostare il cancello sullo spigolo.

POSIZIONAMENTO DELL'ATTACCO ANTERIORE

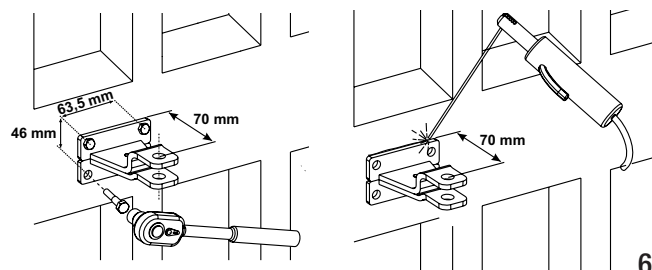
L'attacco anteriore in base alla natura del cancello (legno, ferro, alluminio) può essere sia saldato che avvitato (Fig. 6).

L'attacco anteriore deve essere posizionato in maniera tale che l'operatore risulti perfettamente orizzontale (Fig. 7).

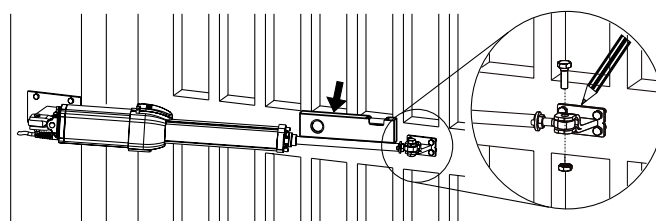
N.B.: Assicurarsi che ad anta tutta aperta e tutta chiusa, lo stelo non si trovi a fine corsa, ma si discosti dai limiti della sua corsa di almeno 15 mm per parte.

Installare IDRO provando più volte ad aprire e chiudere controllando che il profilo copristelo non sfregi nel cancello in movimento, altrimenti riposizionare l'attacco.

In caso si abbia il muro parallelo al cancello quando questo è aperto, si rende necessario praticare una nicchia per dare una sede all'operatore.



6

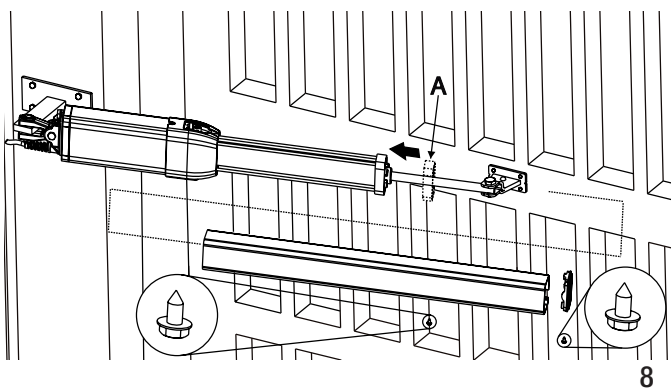


7

IDRO DUE 27

INSTALLAZIONE DELLA PROTEZIONE DELLO STELO CROMATO

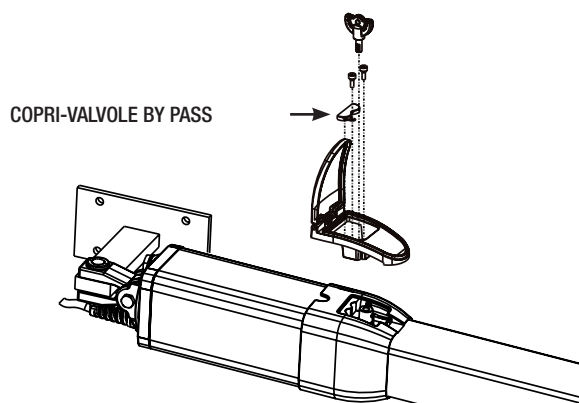
Verificare di aver inserito la cornice in plastica antivibrazione (A) prima d'inserire l'estruso copristelo (Fig. 8).



8

MONTAGGIO SBLOCCO IN PLASTICA

ATTENZIONE: Il montaggio dello sblocco in plastica deve avvenire nel modo indicato in fig. 9 solo e soltanto dopo aver terminato tutte le operazioni di installazione, montaggio del copristelo e di taratura delle valvole bypass.



9

SICUREZZE ELETTRICHE

Oltre alle sicurezze meccaniche già citate è obbligatorio, nel caso in cui il cancello abbia una lunghezza d'anta maggiore di 1,80 m, l'utilizzo di due coppie di fotocellule in grado di interrompere il moto.

Una coppia di fotocellule deve essere collocata a un'altezza variabile da 40 a 60 cm tra le colonne del cancello in posizione esterna al fabbricato.

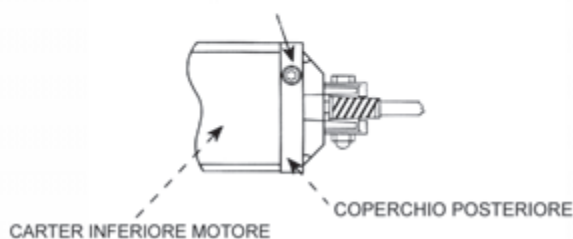
L'altra coppia di fotocellule deve essere collocata, alla stessa altezza della prima, alle estremità delle ante del cancello quando questo è aperto.

Il movimento del cancello deve essere sempre segnalato da un lampeggiatore collocato vicino al cancello.

Si consiglia l'utilizzo del quadro elettronico di comando T2 (per 1 o 2 motori monofasi). Per i collegamenti ed i dati tecnici degli accessori attenersi ai relativi libretti.

MOLTO IMPORTANTE!

DOPO L'INSTALLAZIONE RIMUOVERE LA VITE DI SFIATO NELLA PARTE INFERIORE DELL'OPERATORE



10

MANOVRA MANUALE CON CHIAVE - IDRO DUE 27

Per **sbloccare** operare come segue:

- Inserire la chiavetta e ruotarla in senso antiorario di 180 gradi (Fig. 11).

Per **bloccare** nuovamente l'Attuatore operare come segue:

- Inserire la chiavetta e ruotarla in senso orario fino alla chiusura (Fig. 11).

Attenzione: effettuare lo sblocco sempre in assenza di alimentazione.

MANOVRA MANUALE CON CHIAVE - IDRO 39

Aprire il tappo RIB.

Inserire la chiave nella serratura.

Ruotare la chiave di 90° in senso antiorario.

Eseguire la manovra manuale spingendo dolcemente l'anta del cancello.

Per il ripristino in automatico, ruotarla nella posizione iniziale.

Togliere la chiave e richiudere il tappo per evitare che entrino acqua e polvere nel dispositivo di sblocco.

N.B.: Effettuare le operazioni per la manovra manuale con motore fermo.

ATTENZIONE: Nei modelli IDRO DUE 27/R, IDRO DUE 27S/R e IDRO 39/R (reversibili) è sempre presente lo sblocco. In questo caso lo sblocco serve ad aumentare o diminuire la reversibilità di movimento per evitare che l'anta si muova facilmente in presenza di vento.

Per poter eseguire in modo sicuro la movimentazione manuale dell'anta occorre verificare che:

- sull'anta siano fornite maniglie idonee;
- tali maniglie siano posizionate in modo da non creare punti di pericolo durante il loro utilizzo;
- lo sforzo manuale per muovere l'anta non superi i 225N per i cancelli posti su siti privati ed i 390N per i cancelli posti su siti commerciali ed industriali (valori indicati nel punto 5.3.5 della norma EN 12453).

REGOLAZIONE DELLA FORZA (VALVOLE BY PASS)

Per aumentare la forza, con l'ausilio di un cacciavite, ruotare in senso orario le valvole di apertura (grigia) e di chiusura (gialla) poste sotto il copri-valvole in plastica (da rimuovere) dell'operatore IDRO DUE 27 (Fig. 13) o sotto il coperchio (una volta svitate le 4 viti) dell'operatore IDRO 39 (Fig. 14).

Per diminuire la forza, ruotare le valvole di apertura e chiusura in senso antiorario.

N.B.: Nell'eseguire l'operazione di regolazione della forza, ruotare le valvole per gradi dolcemente senza svitarle o avvitarle completamente.

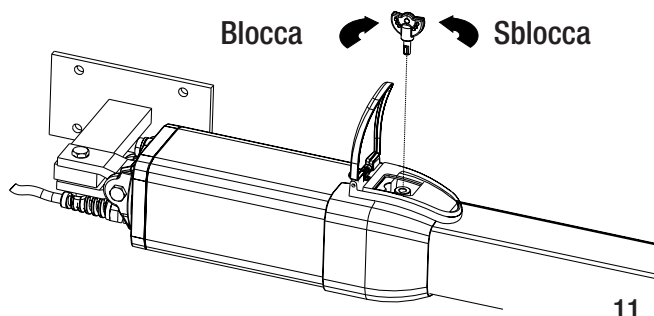
Si consiglia di regolare le valvole in modo che le pressioni non siano molto differenti tra loro. Regolate la pressione di apertura leggermente superiore a quella di chiusura.

MANUTENZIONE

Da effettuare solamente da parte di personale specializzato dopo aver tolto l'alimentazione elettrica al motore.

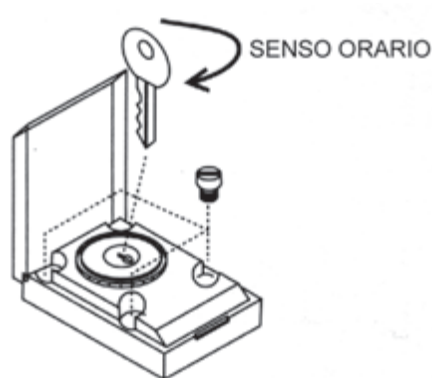
Ogni anno ingrassare i cardini, controllare la forza di spinta esercitata dall'operatore sull'anta e verificare il livello dell'olio.

IDRO DUE 27 - 27 SUPER



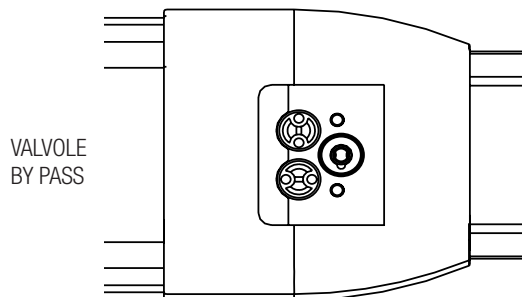
11

IDRO 39



12

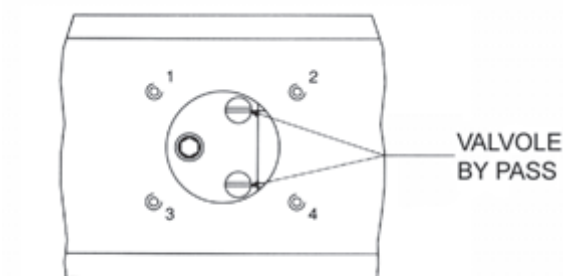
IDRO DUE 27 - 27 SUPER



Rimuovere il copri-valvole in plastica

13

IDRO 39

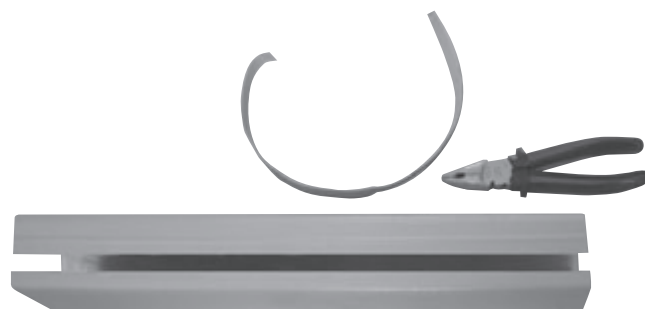
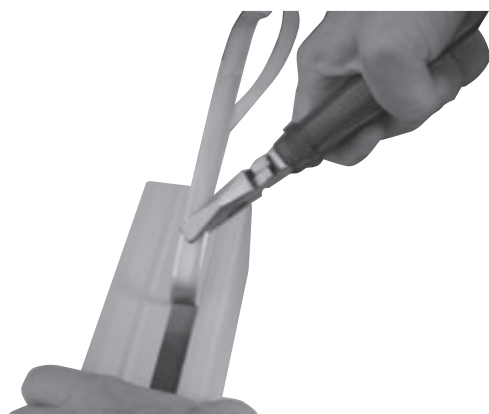
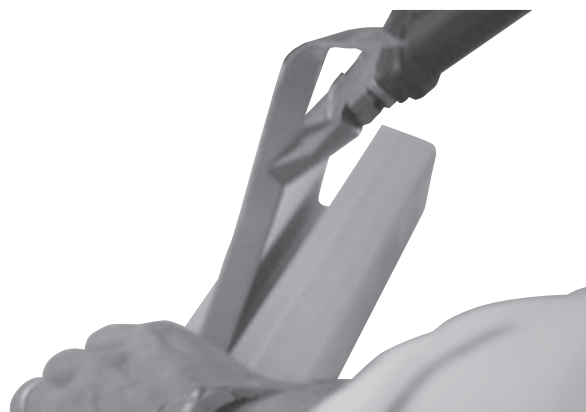
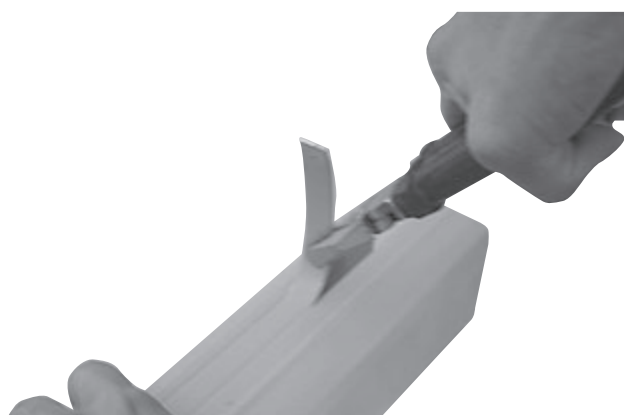
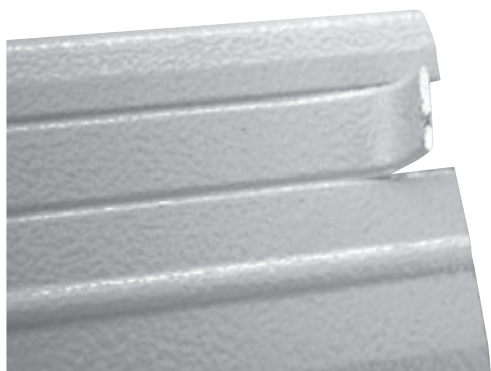
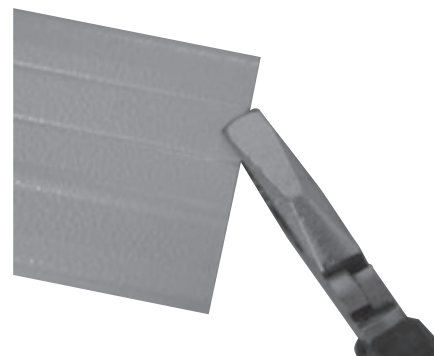
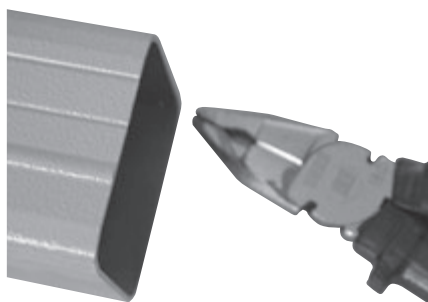


① ② ③ ④ Rimuovere le 4 viti

14

DA FARE
SOLO DURANTE
L'INSTALLAZIONE

SE GLI OPERATORI DEVONO
ESSERE SPEDITI, NON
APPLICARE QUESTA
PROCEDURA



OPTIONAL

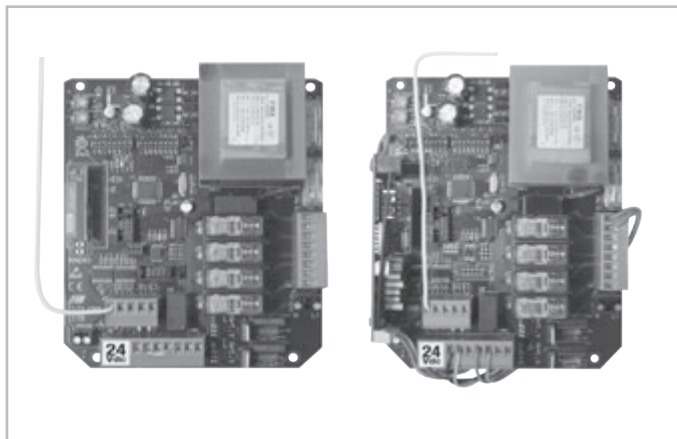
Per i collegamenti ed i dati tecnici degli accessori attenersi ai relativi libretti di istruzione.

T2

cod. ABT2000 => CRX 230/50-60HZ
 cod. ABT2001 => 230/50-60HZ
 cod. ABT2002 => CRX 120/60HZ
 cod. ABT2003 => 120/60HZ

T2 Wi-Fi

Con scheda MASTER Wi-Fi.
 cod. ABT2001W



Autoapprendimento corsa e tempi
 Apertura pedonale
 Chiusura automatica totale e pedonale
 Prelampeggio
 Rallentamento regolabile in accostamento
 Regolazione della forza
 Comando radio automatico o passo passo apertura totale
 Comando radio automatico o passo passo apertura pedonale
 Comando singolo automatico o passo passo
 Colpo d'ariete serratura elettrica
 Radio ricevitore incorporato
 Gestione fotocellule
 Gestione chiusura immediata dopo il transito da fotocellule
 Gestione lampeggiatore
 Gestione coste
 Autotest coste di sicurezza come richiesto da norma EN12453
 Selettore a chiave
 Buzzer
 Serratura elettrica

RADIO RICEVITORI AD AUTOAPPRENDIMENTO



S433 1CH	monocanale con innesto	cod. ACG5081
S433 1CH	monocanale con morsettiera	cod. ACG5082
S433 2CH	bicanale con innesto	cod. ACG5083
S433 2CH	bicanale con morsettiera	cod. ACG5084
S433 4CH	quadricanale con innesto	cod. ACG5085
S433 4CH	quadricanale con morsettiera	cod. ACG5086

TELECOMANDO SUN



SUN 2CH	cod. ACG6052	SUN 4CH	cod. ACG6054
SUN CLONE 2CH	cod. ACG6056	SUN CLONE 4CH	cod. ACG6058

SPARK



Per ottenere le migliori prestazioni degli apparati sopracitati, bisogna installare un'antenna accordata sulla frequenza del radio ricevitore installato.

N.B. Fare molta attenzione che il filo centrale del cavo non vada a contatto con la calza in rame esterna, ciò renderebbe nullo il funzionamento dell'antenna.

L'antenna va installata perpendicolarmente e deve essere in vista del telecomando.

LAMPEGGIATORE SPARK con scheda intermittente incorporata	cod. ACG7059
SUPPORTO LATERALE	cod. ACG7042
ANTENNA SPARK 433	cod. ACG5452

PULSANTIERA FLAT



Con collegamento a motore
 Con collegamento a centralina

cod. ACG2012
 cod. ACG2013

CHIAVISTELLO MECCANICO



Chiavistello meccanico per cancelli a due ante

cod. ACG5000

FIT SLIM



FOTOCELLULE DA PARETE

cod. ACG8032

COPPIA DI COLONNINE PER FIT SLIM

cod. ACG8065

Le fotocellule FIT SLIM hanno la funzione di sincronismo in corrente alternata e portata di 20 m.

Sono applicabili più coppie di fotocellule ravvicinate grazie al circuito sincronizzatore.

Aggiungere il **TRASMETTITORE TX SLIM SYNCRO** cod. ACG8029 per sincronizzare fino a 4 coppie di fotocellule.

BLOCK



SELETTORE A CHIAVE DA PARETE

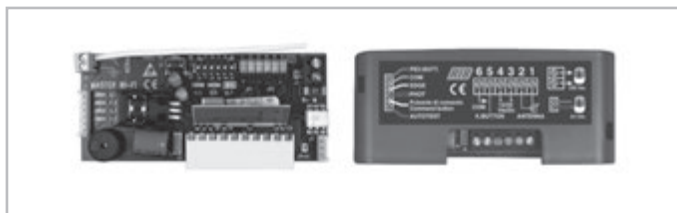
cod. ACG1053

SELETTORE A CHIAVE DA INCASSO

cod. ACG1048

DISPOSITIVI Wi-Fi

MASTER Wi-Fi



SCHEDA DI GESTIONE SISTEMA SENZA FILI

con innesto - 12÷30V ac/dc

cod. ACG6094

con morsettieria - 12÷30V ac/dc

cod. ACG6099

NOVA Wi-Fi



FOTOCELLULE SENZA FILI

cod. ACG8037

COPPIA COLONNINE NOVA

cod. ACG8039

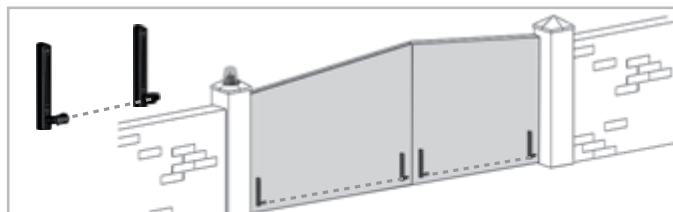
TOUCH Wi-Fi



COSTA SENZA FILI

cod. ACG3016

VERTIGO Wi-Fi



FOTOCELLULE SENZA FILI SOSTITUTIVE DELLA COSTA

VERTIGO Wi-Fi 8 cod. ACG8042 - VERTIGO Wi-Fi 10 cod. ACG8043

BLOCK Wi-Fi



SELETTORE A CHIAVE SENZA FILI

cod. ACG6098

SPARK Wi-Fi

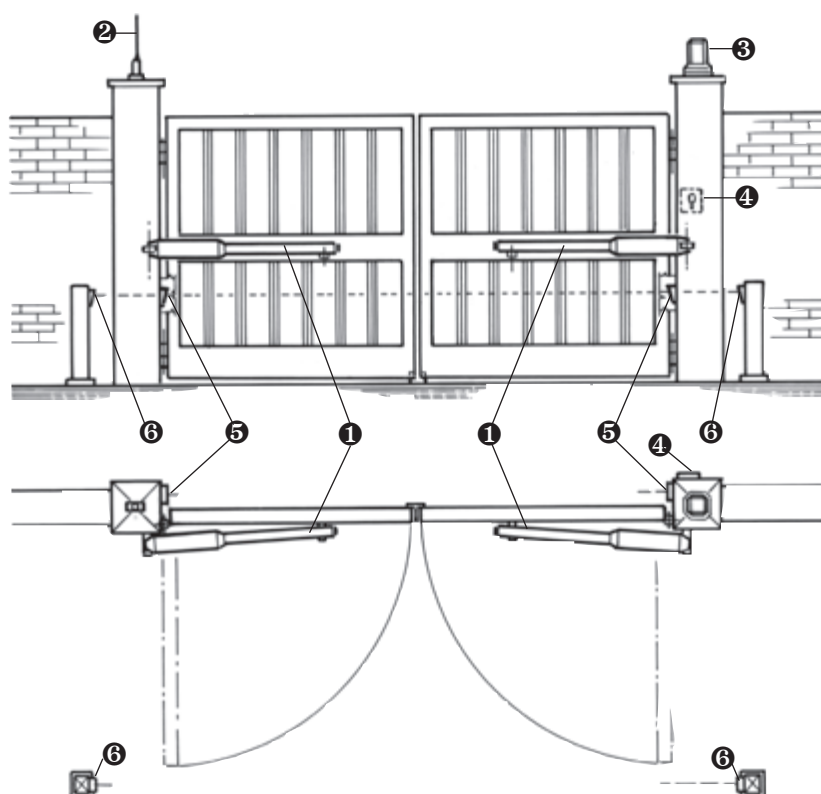


LAMPEGGIATORE SENZA FILI

cod. ACG7064

SUPPORTO LATERALE

cod. ACG7042



- 1 - Opérateur IDRO
 2 - Antenne radio
 3 - Signal électrique
 4 - Selecteur
 5 - Photocellules p/protection externe
 6 - Photocellules p/protection interne

1

CONTROLE PRE-INSTALLATION

Le portail à battant doit être solidement fixé aux cardans des colonnes, ne doit pas fléchir pendant le mouvement et doit pouvoir manoeuvrer sans effort.

Avant d'installer le IDRO, il convient de vérifier tous les encombrements nécessaires

pour procéder à l'installation.

Si le portail se présente comme indiqué Fig. 1, aucune modification n'est nécessaire.

Il est impératif d'uniformiser les caractéristiques du portail avec les normes et les lois en vigueur. La porte peut être automatisée seulement si elle est en bon état et qu'elle est conforme à la norme EN 12604.

- Le vantail ne doit pas comporter de portillon intégré. Dans le cas contraire, il sera opportun de prendre les précautions décrites au point 5.4.1 de la EN 12453 (interdire, par le biais d'un contact raccordé aux bornes adaptées de la platine électronique, la mise en marche de l'automatisme si le portillon est ouvert).

- Ne pas générer de zone d'écrasement (par exemple entre le vantail ouvert et la cloture).

Il ne devra y avoir aucun arrêt mécanique au-dessus du portail, étant donné que les arrêts mécaniques ne sont pas suffisamment sûrs.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES		27/R	27/1B	27 SUPER/R	27 SUPER/1B	39/R	39/1B 39/2B
Longueur maxi du battant	m	3	3*	6	6**	7	7**
Poids maxi du portail	kg	400		700		1000	
Course maxi d'entrainement	cm	27		27***		39	
Temps moyen d'ouverture	s	16		40		50	
Force maxi de poussée	N	2500		6400			
Alimentation et frequence		230V~ 50Hz					
Puissance moteur	W	180		220			
Absorption	A	1		1,1			
Condensateur	µF	6,3		12,5			
Cycles normatifs	n°	300 - 15s/2s		500 - 23s/2s		800 - 45s/2s	
Cycles conseillés par jour	n°	300		500		800	
Service	%	80		90			
Cycles consécutifs garantis	n°	100		200		800	
Type d'huile		OX SUPER					
Poids maximum	kg	10		11,4		13,6	
Bruit	db	<70					
Volume	m ³	0,0086				0,0084	
Temperature de travail	°C	-20 ÷ +55					
Indice de protection	IP	55					

* Les vantaux de plus de 1,6 m de longueur nécessitent l'installation d'une élettroserrure pour garantir une fermeture efficace.

** Les vantaux de plus de 1,8 m de longueur nécessitent l'installation d'une élettroserrure pour garantir une fermeture efficace.

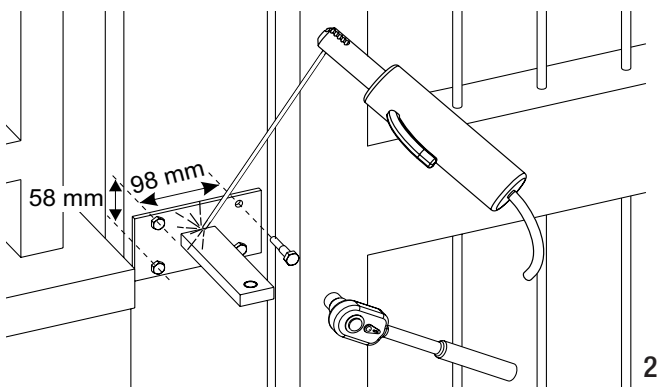
*** IDRO 27 SUPER ralent dans les derniers 2 centimètres de course de la tige.

FIXATION OPERATEUR

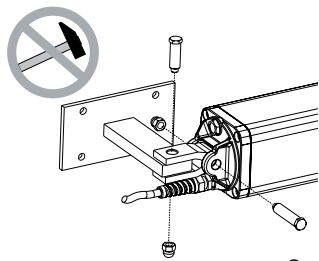
Selon le type d'ouverture (intérieure ou extérieure) et la rotation maxie du vantail choisie, il faut couper la bride en respectant le quota "a" et après souder comme dans Fig. 2. Le support doit être positionné de façon que l'opérateur est parfaitement horizontal.

Attention: ne pas utiliser le marteau pour insérer le pivot en laiton court; insérer le pivot dans la fourche et dans la bride avec la simple pression des mains (Fig. 3).

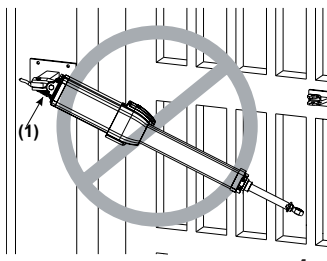
Attention: Ne pas incliner l'opérateur hydraulique outre l'angle permi par la fourche oscillante (1), risque de rupture de la même (Fig. 4).



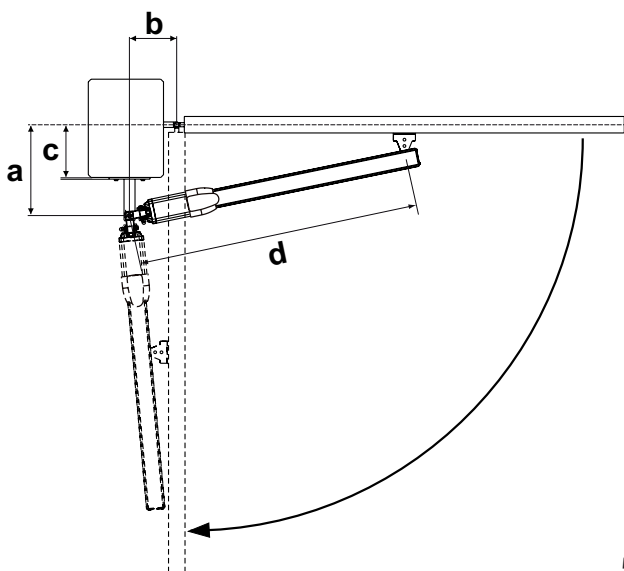
2



3



4



5

Parties à installer conformément à la norme EN12453

TYPE DE COMMANDE	USAGE DE LA FERMETURE		
	Personne expertes (au dehors d'une zone publique*)	Personne expertes (zone publique)	Usage illimité
homme presente	A	B	non possible
impulsion en vue (es. capteur)	C ou E	C ou E	C et D, ou E
impulsion hors de vue (es. boîtier de commande)	C ou E	C et D, ou E	C et D, ou E
automatique	C et D, ou E	C et D, ou E	C et D, ou E

* exemple typique: fermetures qui n'ont pas d'accès à un chemin public

A: Touche de commande à homme present (à action maintenue), code ACG2013.

B: Sélecteur à clef à homme mort, code ACG1010.

C: Réglage de la puissance du moteur.

D: Barre palpeuse et/ou autres dispositifs de limitation des forces dans les limites de la norme EN12453- appendice A.

E: Cellules photo-électriques, code ACG8026 (Appliquer chaque 60÷70 cm pour toute la taille de la colonne de la porte jusqu'à un maximum de 2,5 m - EN 12445 point 7.3.2.1).

IDRO DUE 27

Course totale 270 mm - Course max conseillé 250 mm - d = 970 mm

a	b	c (max)	Max. angle d'ouverture	Course tige max	Course tige pour 90°
100	115	50	110°	250	215
100	150	50	90°		250
105	110	55	110°	246	215
105	145	55	90°		250
120	105	70	105°	249	225
120	130	70	90°		250
125	125	75	90°		250
140	95	90	100°	250	235
140	110	90	90°		250
145	95	95	100°	255	240
145	105	95	90°		250
150	100	100	90°		250
155	85	105	95°	249	240
160	90	110	90°		250
170	75	120	90°		248
180	65	130	90°		247

IDRO 39

Course totale 390 mm - Course max conseillé 370 mm - d = 1210 mm

a	b	c (max)	Max. angle d'ouverture	Course tige max	Course tige pour 90°
125	170	75	125°	368	295
130	170	80	125°	372	300
140	235	90	90°		370
145	165	95	120°	372	310
145	230	95	90°		370
160	210	110	90°		370
175	195	120	90°		370
185	145	130	110°	370	330
185	190	130	90°		370
195	140	140	110°	371	355
195	175	140	90°		370
240	110	185	100°	370	355
240	125	185	90°		370
250	105	195	95°	370	360
250	115	195	90°		370
260	95	205	95°	369	365
260	100	205	90°		370
270	90	215	90°		370
280	80	230	90°		370
295	65	245	90°		369

Mesures en mm

Si le pilier est très large et n'est pas possible d'installer le operateur en respectant la mesure a, il faut réaliser une niche dans le pilier ou déplacer le portail sur l'arete.

POSITIONNEMENT ATTAQUE ANTERIEUR

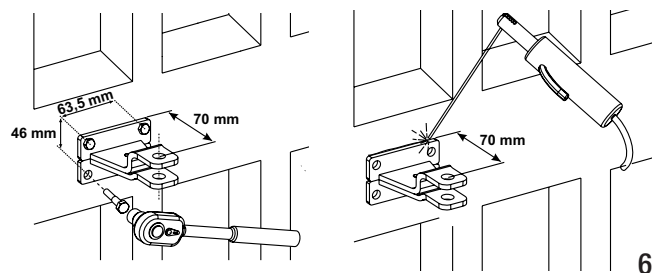
Selon la nature du portail (bois, fer, aluminium) l'attaque antérieur peut être soudé ou vissé (Fig. 6).

L'attaque antérieur doit être positionné parfaitement horizontal (Fig. 7).

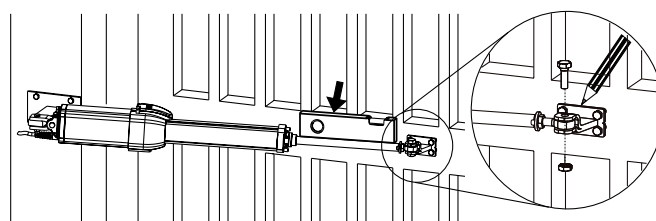
N.B.: S'assurer que lorsque le vantail est complètement ouvert ou complètement fermé, la tige n'est pas en fin de course, mais s'éloigne des limites de sa course d'au moins 15mm de chaque côté.

Installer IDRO en essayant plusieurs fois d'ouvrir et de fermer en controlant que le profile cache-vis ne frotte pas lorsque le portail est en mouvement, dans le cas contraire, repositionner le agrafe.

En cas de mur parallèle au portail lorsque celui-ci est ouvert il est necessaire de pratiquer une niche pour loger le operateur.



6

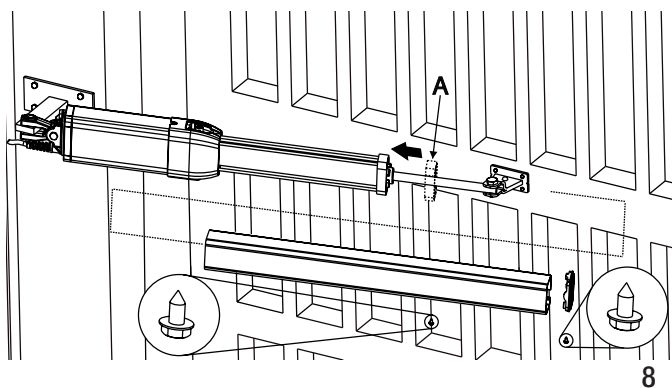


7

IDRO DUE 27

INSTALLATION DE LA PROTECTION DE LA TIGE CHROMEE

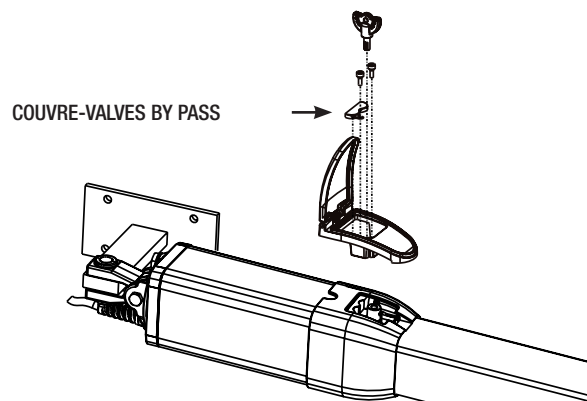
S'assurer d'avoir inséré le cadre en plastique anti-vibration (A) avant d'insérer le couvre tige extrusé (Fig. 8).



8

MONTAGE DU DEVERROUILLAGE EN PLASTIQUE

ATTENTION: Le montage du déverrouillage en plastique doit être effectué comme indiqué dans fig. 9 seul et uniquement après avoir terminés toutes les opérations d'installation, le montage du couvre tige et le tarage des valves by-pass.



9

SECURITES ELECTRIQUES

En plus des sécurités mécaniques précitées, lorsque les dimensions du vantail dépassent 1,80 m de largeur, il est obligatoire d'utiliser deux paires de cellules photo-électriques en mesure d'interrompre le mouvement.

Placez une paire de cellules photo-électriques à une hauteur variant entre 40 et 60 cm entre les colonnes du portail à l'extérieur.

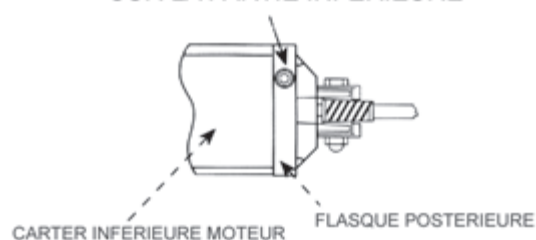
Placez l'autre paire de cellules photo-électriques à la même hauteur que la première, aux extrémités des vantaux du portail quand celui-ci est ouvert. Le mouvement du portail doit toujours être signalé par un feu clignotant placé à proximité du portail.

Nous vous conseillons d'utiliser des coffrets électroniques T2 (pour 1 ou 2 moteurs monophasés).

Pour ce qui est des raccordements et des données techniques des accessoires, se référer à leur manuel.

TRES IMPORTANT!

APRES L'INSTALLATION RETIRER LA VIS DE MIS A L'AIR LIBRE SITUE SUR LA PARTIE INFERIEURE



10

MANOEUVRE MANUELLE AVEC CLE - IDRO DUE 27

Pour **déverrouiller** opérer comme suit:

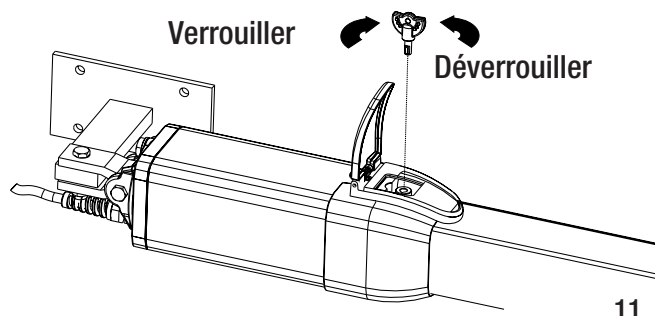
- Insérer la clef et la tourner de 180° en sens anti-horaire (Fig. 11).

Pour **bloquer** de nouveau l'opérateur opérer comme suit:

- Insérer la clef et la tourner en sens horaire jusqu'à son arrêt (Fig. 11).

Attention: effectuer le déverrouillage toujours avec énergie électrique déclenchée.

IDRO DUE 27 - 27 SUPER



11

MANOEUVRE MANUELLE AVEC CLE - IDRO 39

Ouvrir le bouchon.

Introduire la clé dans la serrure.

Tourner la clé de 90° dans le sens anti-horaire.

Effectuer la manoeuvre manuelle en poussant doucement le battant du portail.

Pour revenir au fonctionnement automatique, tourner la clé dans la position initiale.

Enlever la clé et fermer le bouchon pour éviter que de l'eau ou de la poussière entrent dans le dispositif de déblocage.

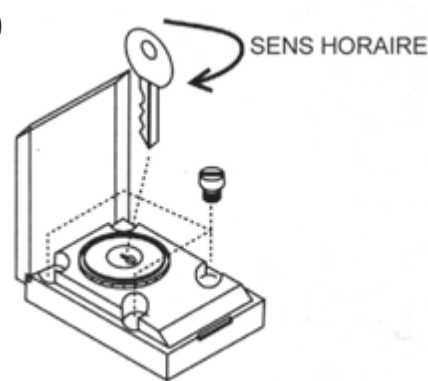
ATTENTION: Effectuer les opérations relatives à la manoeuvre manuelle lorsque le moteur est arrêté.

ATTENTION: Dans les modèles IDRO DUE 27/R, IDRO DUE 27S/R et IDRO 39/R (réversibles) le déblocage est toujours présent. Dans ce cas, le déblocage sert à augmenter ou diminuer la réversibilité de mouvement pour éviter que le volet batte trop facilement quand il y a du vent.

Afin de pouvoir manoeuvrer manuellement le vantail, il est important de vérifier que:

- Il soit fourni des poignées adaptées sur le vantail.
- Ces poignées doivent être positionnées de sorte à ne pas créer un danger durant leur utilisation.
- L'effort manuel pour mettre en mouvement le vantail ne doit pas excéder 225N pour les portes et portails en usage privé, et 390N pour les portes et portails à usage industriel et commercial (valeurs indiquées au paragraphe 5.3.5 de la norme EN 12453).

IDRO 39



12

REGLAGE DE LA FORCE (VALVES BY PASS)

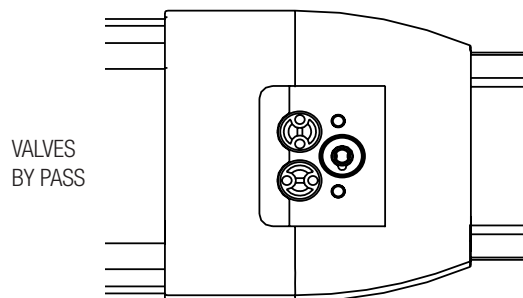
Pour augmenter la force, tourner, à l'aide d'un tournevis et dans le sens des aiguilles d'une montre, les soupapes d'ouverture (grise) et de fermeture (jaune) situées sous le couvre-valves de plastique (à retirer) de l'opérateur IDRO DUE 27 (Fig. 13) ou sous le couvercle (une fois les 4 vis dévissées) de l'opérateur IDRO 39 (Fig. 14).

Pour réduire la force, tourner les soupapes d'ouverture et de fermeture dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

N.B.: Lors des opérations de réglage de la force, tourner les soupapes progressivement et doucement, sans les dévisser ni les visser à fond. Il est conseillé de régler les soupapes de sorte que les pressions ne diffèrent pas trop entre elles.

Régler la pression d'ouverture légèrement supérieure à celle de fermeture.

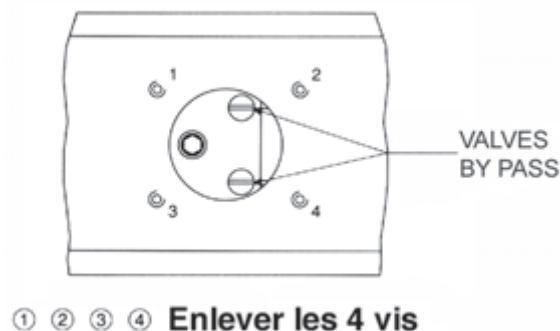
IDRO DUE 27 - 27 SUPER



Enlever le couvre-valves de plastique

13

IDRO 39



① ② ③ ④ Enlever les 4 vis

14

ENTRETIEN

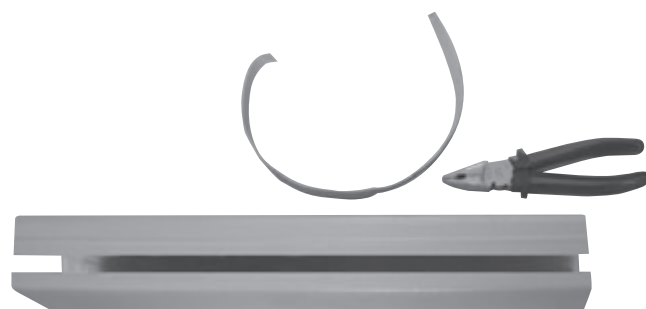
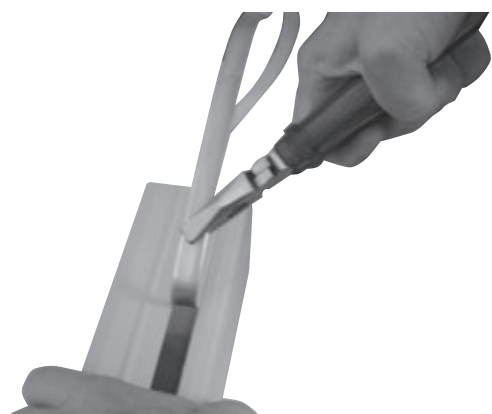
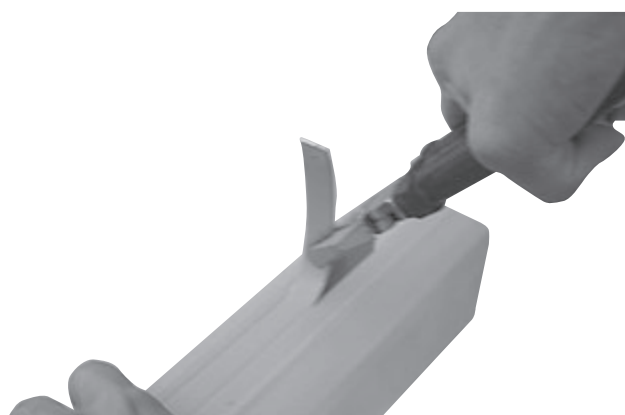
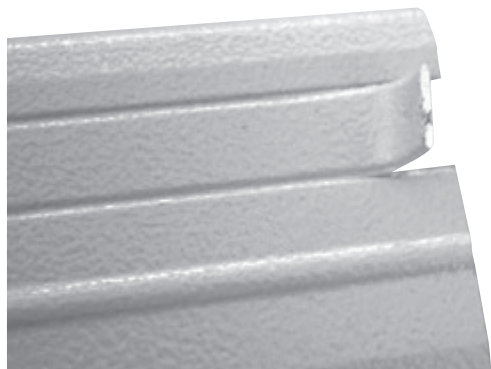
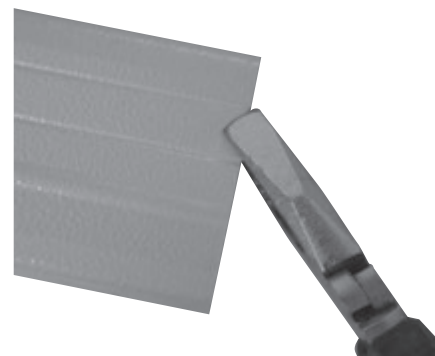
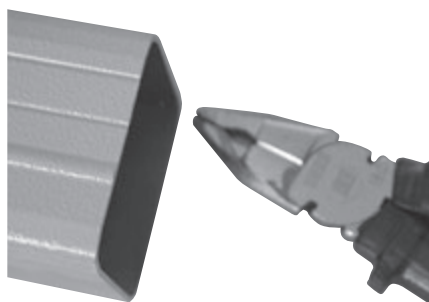
Effectuer seulement par personnel spécialisé après avoir coupé l'alimentation.

Tous les ans, graisser les gonds, contrôler la force de poussée exercée par le opérateur sur le portail et vérifier le niveau d'huile.d

PROCEDURE POUR ENLEVER LE PROFIL EN ALUMINIUM

PROCEDURE A FAIRE
SEULEMENT PENDANT
L'INSTALLATION

S'IL FAUT ENVOYER
CES OPERATEURS, NE
PAS APPLIQUER CETTE
PROCEDURE



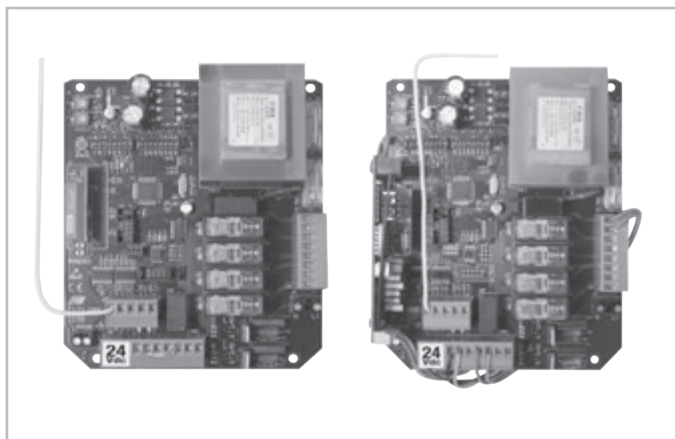
OPTIONS

Pour les branchements et les données techniques des accessoires, se conformer aux livrets d'instruction correspondants.

F

T2

code ABT2000 => CRX 230/50-60HZ
code ABT2001 => 230/50-60HZ
code ABT2002 => CRX 120/60HZ
code ABT2003 => 120/60HZ



Auto-apprentissage course et temps
Ouverture piétonne
Fermeture automatique totale et piétonne
Pré-clignotement
Ralentissement réglable en approche
Réglage de la force
Commande radio automatique ou pas à pas ouverture totale
Commande radio automatique ou pas à pas ouverture piétonne
Commande simple automatique ou pas à pas
Coup de bélier serrure électrique
Récepteur radio incorporé
Gestion photocellules
Gestion de la fermeture immédiate par les photocellules après le passage
Gestion clignotant
Gestion cordon de sécurité
Autotest cordons de sécurité comme requis par la norme EN12453
Sélecteur à clef
Buzzer
Serrure électrique

T2 Wi-Fi

Avec carte MASTER Wi-Fi.
code ABT2001W

EMETTEUR RADIO SUN



SUN 2CH	code ACG6052	SUN 4CH	code ACG6054
SUN CLONE 2CH	code ACG6056	SUN CLONE 4CH	code ACG6058

SPARK



Afin d'optimiser les performances des appareils suscités, il est indispensable d'installer une antenne accordée sur la fréquence du radiorécepteur installé.

N.B. Veiller à ce que le fil central du câble n'entre pas en contact avec l'enveloppe extérieure en cuivre; dans le cas contraire, le fonctionnement de l'antenne serait nul.

L'antenne doit être installée de façon perpendiculaire et être en vue de la télécommande.

FEU CLIGNOTANT SPARK avec carte intermittente incorporée code ACG7059

SUPPORT LATÉRAL code ACG7042

ANTENNE SPARK 433 code ACG5452

RADIORÉCEPTEURS AUTO-APPRENDISSAGE



S433 1CH	à un canal embrochable	code ACG5081
S433 1CH	à un canal avec bornes à visser	code ACG5082
S433 2CH	à deux canaux embrochable	code ACG5083
S433 2CH	à deux canaux avec bornes à visser	code ACG5084
S433 4CH	à quatre canaux embrochable	code ACG5085
S433 4CH	à quatre canaux avec bornes à visser	code ACG5086

POUSOIR FLAT



Pour raccorder un moteur en direct	code ACG2012
Pour raccorder à une carte électronique	code ACG2013

VERROU MECANIQUE



Pour le verrouillage au sol du premier vantail	code ACG5000
--	--------------

FIT SLIM**PHOTOCELLES MURALES**

code ACG8032

PAIRE DE POTEAUX POUR FIT SLIM

code ACG8065

Les photocellules FIT SLIM ont la fonction de synchronisme dans le courant à C.A. et les gammes de 20 m.

Plusieurs paires sont appliqués, rapprochés les uns des autres grâce au circuit synchronisé.

Ajouter le **TRANSMETTEUR TX SLIM SYNCRO**

code ACG8029

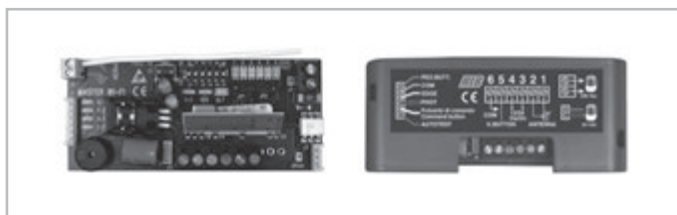
s'il existe plus de deux paires de photocellules (jusqu'à 4).

BLOCK**BLOCK - SÉLECTEUR À CLÉ MURAL**

code ACG1053

BLOCK - SÉLECTEUR À CLÉ ENCASTRER

code ACG1048

DISPOSITIFS Wi-Fi**MASTER Wi-Fi****FICHE DE GESTION SYSTÈME SANS FILS**

embrochable - 12÷30V ac/dc

code ACG6094

avec bornes à visser - 12÷30V ac/dc

code ACG6099

NOVA Wi-Fi**PHOTOCELLES SANS FILS**

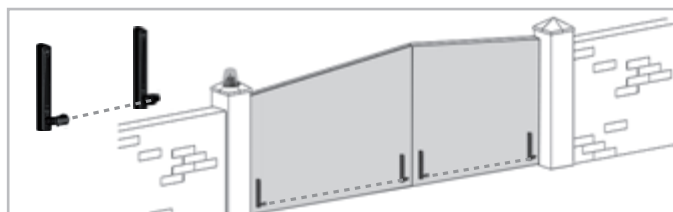
code ACG8037

PAIRE DE POTEAUX NOVA

code ACG8039

TOUCH Wi-Fi**BARRE PALPEUSE SANS FILS**

code ACG3016

VERTIGO Wi-Fi**PHOTOCELLES SANS FIL POUR REMPLACER LA BARRE PALPEUSE**

VERTIGO Wi-Fi 8 code ACG8042 - VERTIGO Wi-Fi 10 code ACG8043

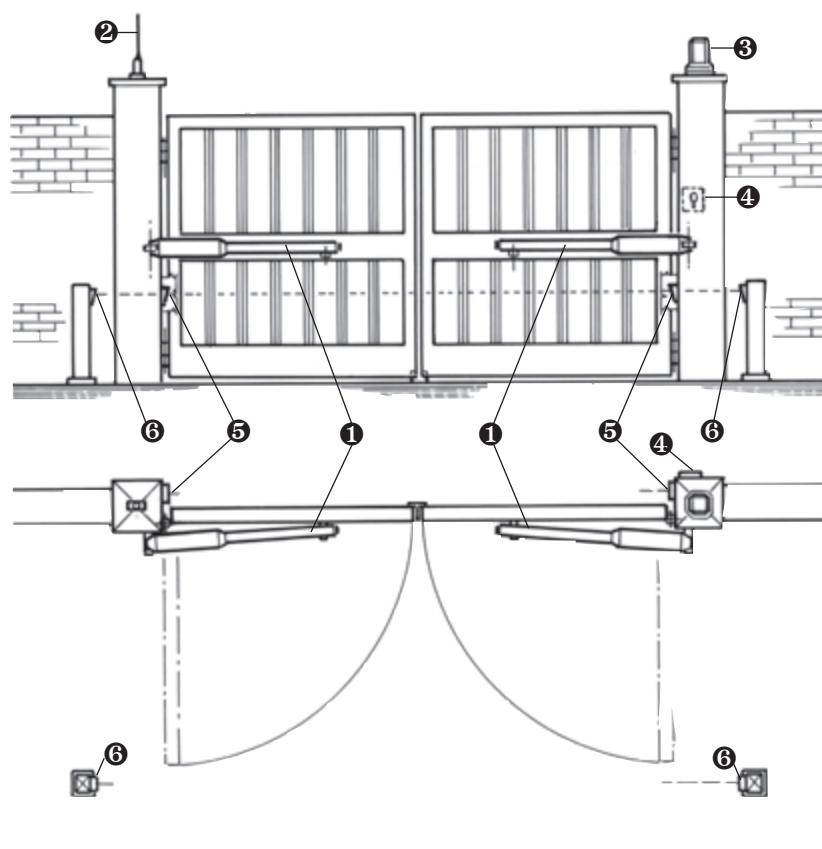
BLOCK Wi-Fi**SÉLECTEUR À CLÉ SANS FILS**

code ACG6098

SPARK Wi-Fi**FEU CLIGNOTANT SANS FILS
SUPPORT LATÉRAL**

code ACG7064

code ACG7042



- 1 - IDRO operator
- 2 - Tuned aerial
- 3 - Flashing lamp
- 4 - Key selector
- 5 - Photoelectric cells (external)
- 6 - Photoelectric cells (internal)

1

PRE-INSTALLATION CHECKS

The leaf must be fixed firmly on the hinges to the pillars, must not be flexible during the movement and must move without frictions. Before the installation of IDRO, verify all dimensions etc. There's no need for any modification, if the gate is like that shown in Fig. 1. Gate features must be uniformed with the standards and laws in force. The door/gate can be automated only if it is in a good condition and its conditions comply with the EN 12604 norm.

- The door/gate leaf does not have to have a pedestrian opening. In the opposite case it is necessary to take the appropriate steps, in accordance with EN 12453 norm (for instance; by preventing the operation of the motor when the pedestrian opening is opened, by installing a safety microswitch connected with the control panel).

No mechanical stop shall be on top of the gate, since mechanical stops are not safe enough.

TECHNICAL DATA		27/R	27/1B	27 SUPER/R	27 SUPER/1B	39/R	39/1B 39/2B
Max. leaf length	m	3	3*	6	6**	7	7**
Max. leaf weight	kg	400		700		1000	
Max. travel	cm	27		27***		39	
Average opening time	s	16		40		50	
Thrust force	N	2500		6400			
Power supply		230V~ 50Hz					
Motor capacity	W	180		220			
Power absorbed	A	1		1,1			
Capacitor	µF	6,3		12,5			
Normative cycles	n°	300 - 15s/2s		500 - 23s/2s		800 - 45s/2s	
Daily operations suggested	n°	300		500		800	
Service	%	80		90			
Guaranteed consecutive	n°	100		200		800	
Lubrification		OX SUPER					
Weight	kg	10		11,4		13,6	
Noise	db	<70					
Volume	m³	0,0086				0,0084	
Operating Temperature	°C	-20 ÷ +55					
Protection	IP	55					

- * In the case of leaf longer than 1,6 m, an electric lock must be fitted to ensure efficient closing.
- ** In the case of leaf longer than 1,8 m, an electric lock must be fitted to ensure efficient closing.
- *** IDRO 27 SUPER slows down in the 2 cm of the stroke.

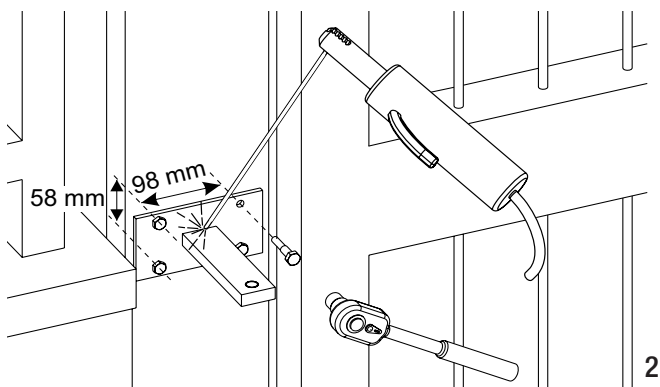
OPERATOR INSTALLATION

According to the chosen opening type (inside or outside) and according to the chosen max. rotation of the leaf, the bracket must be first cut respecting the mesurment "a" and than welded as in Fig. 2.

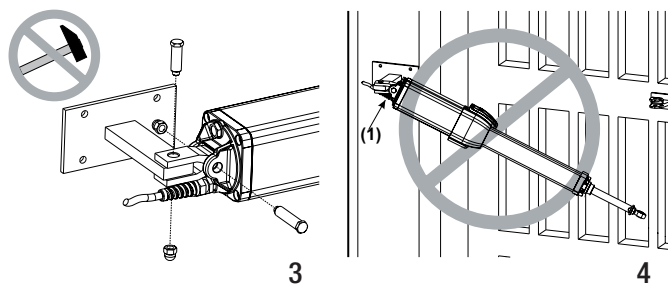
The support must be positioned so that the operator is in perfect horizontal position.

Attention: do not use the hammer to insert the short brass pivot; the insertion of the pivot into the fork and bracket must be made simply by hand pressure (Fig. 3).

Attention: do not incline the hydraulic operator further then the allowed angle from the oscillating fork (1), could cause the braking of it (1) (Fig. 4).

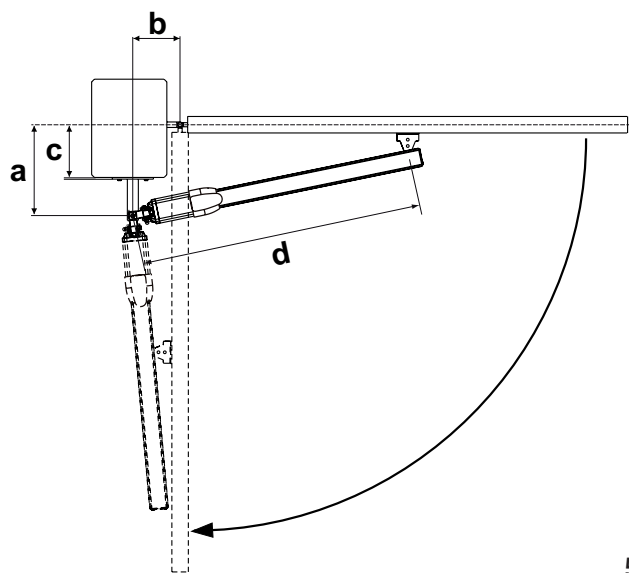


2



3

4



5

Parts to install meeting the EN 12453 standard

COMMAND TYPE	USE OF THE SHUTTER		
	Skilled persons (out of public area*)	Skilled persons (public area)	Unrestricted use
with manned operation	A	B	non possible
with visible impulses e.g. sensor)	C or E	C or E	C and D, or E
with not visible impulses (e.g. remote control device)	C or E	C and D, or E	C and D, or E
automatic	C and D, or E	C and D, or E	C and D, or E

* a typical example are those shutters which do not have access to any public way

A: Command button with manned operation (that is, operating as long as activated), like code ACG2013

B: Key selector with manned operation, like code ACG1010

C: Adjustable power of the motor

D: Safety strips and/or other safety devices to keep thrust force within the limits of EN12453 regulation - Appendix A.

E: Photocells, like code ACG8026 (To apply every 60÷70cm for all the height of the column of the gate up to a maximum of 2,5m - EN 12445 point 7.3.2.1)

IDRO DUE 27

Total stroke 270 mm - Max. recommended stroke 250 mm - d = 970 mm

a	b	c (max)	Max. Opening Angle	Max. Stroke	Stroke for 90°
100	115	50	110°	250	215
100	150	50	90°		250
105	110	55	110°	246	215
105	145	55	90°		250
120	105	70	105°	249	225
120	130	70	90°		250
125	125	75	90°		250
140	95	90	100°	250	235
140	110	90	90°		250
145	95	95	100°	255	240
145	105	95	90°		250
150	100	100	90°		250
155	85	105	95°	249	240
160	90	110	90°		250
170	75	120	90°		248
180	65	130	90°		247

IDRO 39

Total stroke 390 mm - Max. recommended stroke 370 mm - d = 1210 mm

a	b	c (max)	Max. Opening Angle	Max. Stroke	Stroke for 90°
125	170	75	125°	368	295
130	170	80	125°	372	300
140	235	90	90°		370
145	165	95	120°	372	310
145	230	95	90°		370
160	210	110	90°		370
175	195	120	90°		370
185	145	130	110°	370	330
185	190	130	90°		370
195	140	140	110°	371	355
195	175	140	90°		370
240	110	185	100°	370	355
240	125	185	90°		370
250	105	195	95°	370	360
250	115	195	90°		370
260	95	205	95°	369	365
260	100	205	90°		370
270	90	215	90°		370
280	80	230	90°		370
295	65	245	90°		369

Measurements in mm

If the pillar is too large, and it is not possible to adjust the operator respecting the measure **a**, you must make a niche in the pillar or you have to move the gate to the edge of the pillar.

POSITIONING OF THE FRONT FIXATION

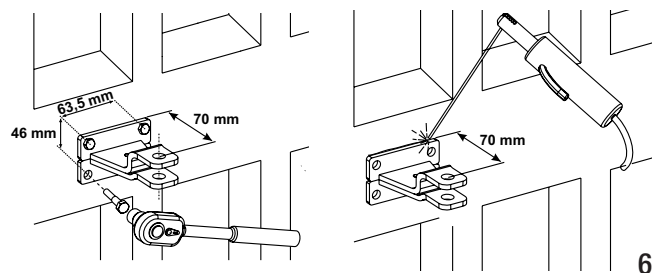
Depending on the type of the gate (wood, iron, aluminium) the front fixation can be welded or screwed (Fig. 6).

Mount the front fixation so that it guarantees the perfectly horizontal position of the operator (Fig. 7).

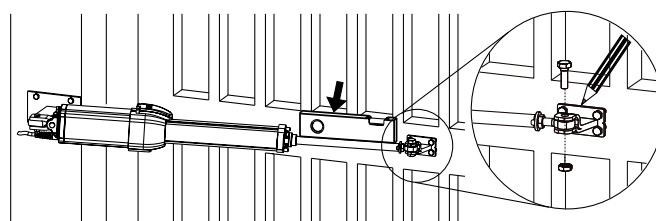
N.B.: Ensure that when the door is fully open and fully closed the rod is not at the end of its stroke, but is at least 15mm from the end of its stroke on each side.

Fix the IDRO and try several times to open and to close the gate, controlling that the cover does not touch the moving gate, otherwise you have to readjust the anchorage on the gate.

In the case you have a wall parallel with the open gate, you must provide a niche in which to place the operator.



6

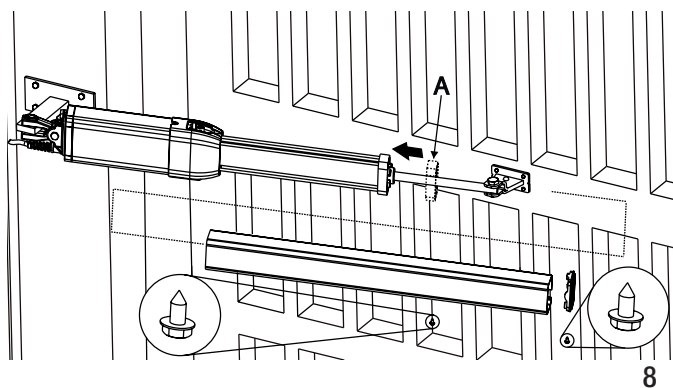


7

IDRO DUE 27

INSTALLATION OF THE CHROMIUM-PLATED ROD PROTECTION

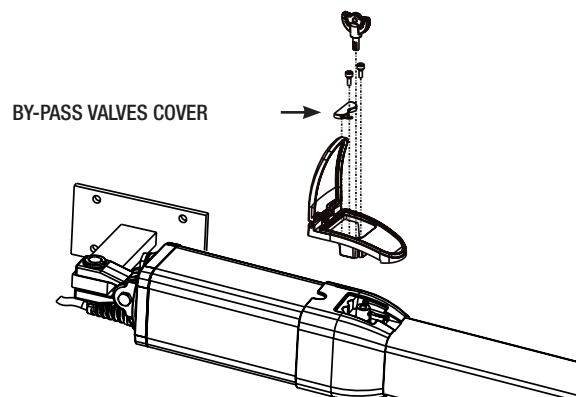
Make sure to have inserted the antivibration plastic frame (A) before inserting the rod cover extrusion (Fig. 8).



8

PLASTIC RELEASE MOUNTING

ATTENTION: the mounting of the plastic release must be effectuated as shown in Fig. 9 only and exclusively after having finished all the installation operations, mounting of the rod cover and calibration of the by-pass valves.



9

ELECTRICAL SAFETY DEVICES

In addition to compliance to all mechanical safety regulations, gates with leaf length exceeding 1.8 m must be fitted with two pairs of photocells capable of interrupting gate movement.

The photocells must be installed at a height of 40 - 60 cm between the gate posts on the outside of the structure.

The other two photocells must be installed at the same height as the previous ones on the ends of the gate leaves to form a barrier between the leaves when open.

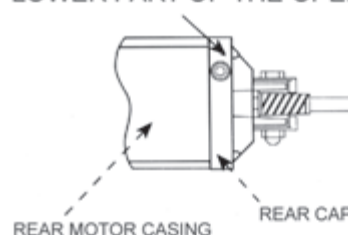
Gate movement must be indicated by a flashing unit placed near the gate.

Use the T2 (for one or two single-phase motors) electronic control unit.

For connections and technical data of accessories refer to the appropriate booklets.

VERY IMPORTANT!

AFTER INSTALLATION TAKE OF BREATHER SCREW IN THE LOWER PART OF THE OPERATOR



10

MANUAL OPERATION WITH KEY - IDRO DUE 27

To **release** operate as follows:

- Insert the key and turn it about 180° anti-clockwise (Fig. 11).

To **relck** the operator do as follows:

- Insert the key and turn it clockwise until it stops (Fig. 11).

Attention: To release cut current supply.

MANUAL OPERATION WITH KEY - IDRO 39

Open the RIB cap.

Insert the key into the lock.

Turn the key 90° in anti-clockwise sense, without forcing it.

Then manually operate the gate by smoothly pushing the gate swing.

To reset automatic operation, set it to the initial position, remove the key and close the cap to prevent water and powder from entering the unlocking device.

WARNING: During manual operations be sure that the motor is off.

CAUTION: Models IDRO DUE 27R, IDRO DUE 27S/R and IDRO 39/R (reverse type) always feature the unlock mode. In this case the unlock mode allows the adjustment (increase/decrease) of stroke reversibility, to avoid undesired wing gate movement in presence of wind.

In order to carry out the manual operation of the gate leaf the followings must be checked:

- That the gate is endowed with appropriate handles;
- That these appropriate handles are placed so to avoid safety risks for the operator;
- That the physical effort necessary to move the gate leaf should not be higher than 225 N, for doors/gates for private dwellings, and, 390N for doors/gates for commercial and industrial sites (values indicated in 5.3.5 of the EN 12453 norm).

FORCE ADJUSTMENT (BY-PASS VALVES)

Use a screwdriver to increase the force by rotating clockwise the opening valve (grey) and the closing valve (yellow) located below the plastic valves cover (to remove) of the IDRO DUE 27 operator (Fig. 13) or below the cover (after You have unscrewed the 4 screws) of the IDRO 39 operator (Fig. 14).

Decrease the force by rotating anti-clockwise the opening and closing valves.

WARNING: When adjusting the force, smoothly and gradually rotate the valves without screwing them or unscrewing them completely.

We suggest to you to adjust the valves in a way that the pressions are not different between themselves.

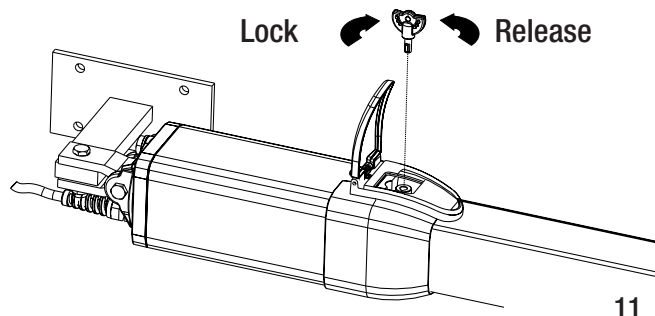
Adjust the opening pressure a little higher than the closing.

MAINTENANCE

To be undertaken only by specialized staff after disconnecting power supply.

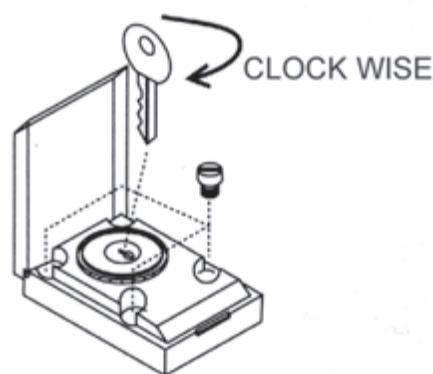
Lubricate the hinges and check the oil level and thrust force generated by the operator on the gate once a year.

IDRO DUE 27 - 27 SUPER



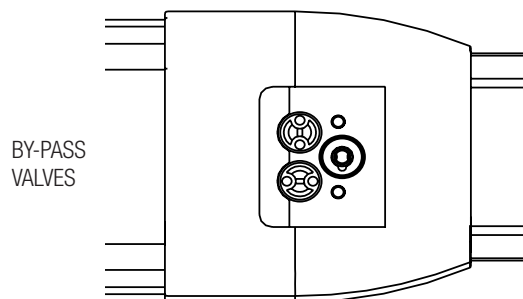
11

IDRO 39



12

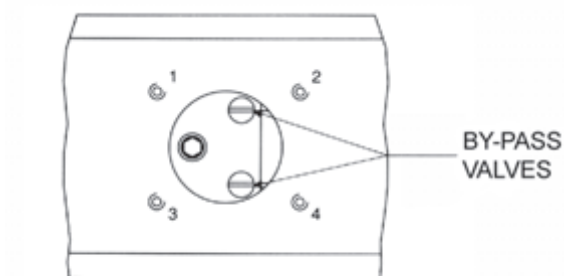
IDRO DUE 27 - 27 SUPER



Take off the plastic valves-cover

13

IDRO 39



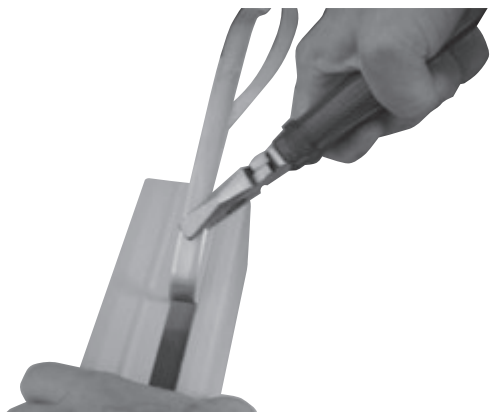
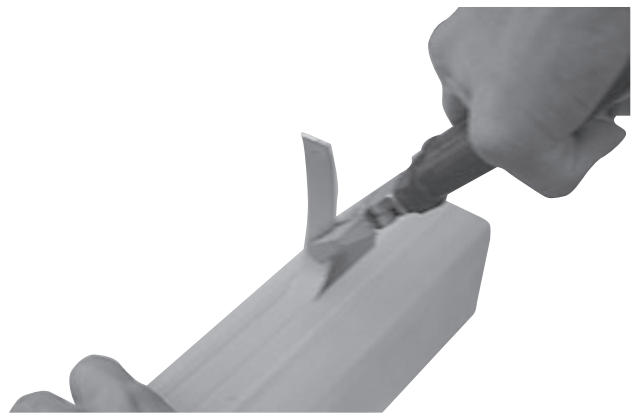
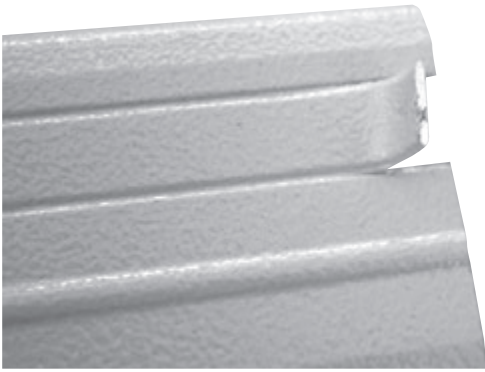
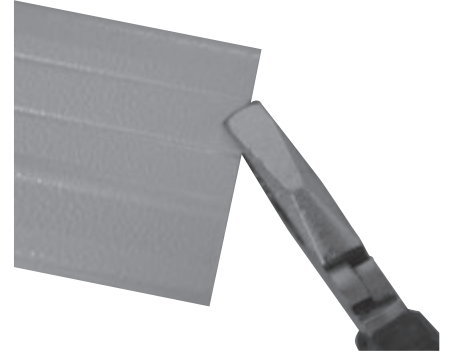
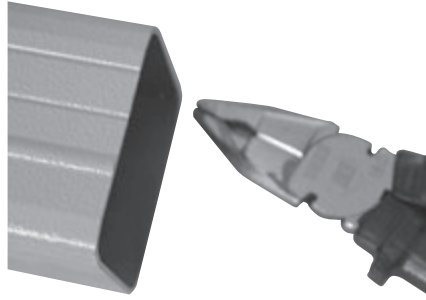
① ② ③ ④ Take off n.4 screws

14

STRIPPING PROCEDURE

TO DO
ONLY DURING
INSTALLATION

IF OPERATORS
MUST BE DELIVERED, DON'T
APPLY
THIS PROCEDURE



ACCESSORIES

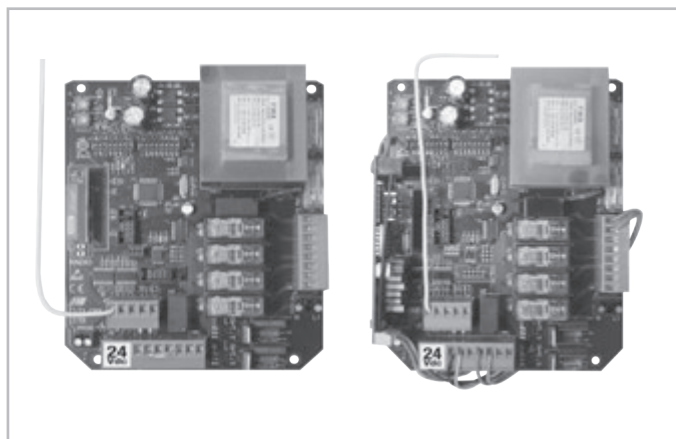
For the connections and the technical data of the optional equipments follow the relevant handbooks.

T2

code ABT2000 => CRX 230/50-60HZ
code ABT2001 => 230/50-60HZ
code ABT2002 => CRX 120/60HZ
code ABT2003 => 120/60HZ

T2 Wi-Fi

With MASTER Wi-Fi card.
code ABT2001W



Automatic travel and timing code learning system
Pedestrian opening command
Pedestrian and total automatic closure
Pre-blinking
Adjustable slow speed in approaching
Electronic adjustment of the force
Radio command - step by step or automatic total opening
Radio command - step by step or automatic pedestrian opening
Single command - step by step or automatic
Electric lock release operation
Built-in radio receiver 433MHz
Management of the photocells
Automatic closing after the transit through the photocell
Management of the blinker
Management of the strips
Safety strip autotest as required by EN12453
Key selector
Buzzer
Electric lock

CODE LEARNIG SYSTEM RADIORECEIVERS



S433 1CH	1-channel with connector	code ACG5081
S433 1CH	1-channel with terminal Block	code ACG5082
S433 2CH	2-channels with connector	code ACG5083
S433 2CH	2-channels with terminal Block	code ACG5084
S433 4CH	4-channels with connector	code ACG5085
S433 4CH	4-channels with terminal Block	code ACG5086

RADIO TRANSMITTER SUN



SUN 2CH	code ACG6052	SUN 4CH	code ACG6054
SUN CLONE 2CH	code ACG6056	SUN CLONE 4CH	code ACG6058

SPARK



In order to make the systems mentioned above give the best performances, you need to install an antenna tuned on the frequency of the radio receiver installed.

N.B. Pay attention to not let the central wire of the cable to come into contact with the external copper sheath, since this would prevent the antenna from working.

Install the antenna vertically and in such a way the remote control can reach it.

SPARK BLINKER WITH IN-BUILT INTERMITTENT CARD

code ACG7059

LATERAL SUPPORT

code ACG7042

SPARK ANTENNA 433

code ACG5452

PUSH-BUTTON FLAT



Connection to motor
Connection to control panel

code ACG2012
code ACG2013

MECHANICAL BOLT



For 2-leaf gates to latch closed gate to the ground.

code ACG5000

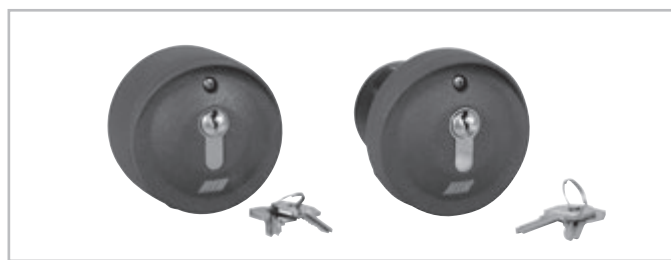
FIT SLIM



PHOTOCELLS for the wall-installation
PAIR OF COLUMNS FOR FIT SLIM
FIT SLIM photocells have synchronism function in AC current and ranges of 20 m.
You can fit many couples close together thanks to the synchronising circuit.
Add the **SYNCHRO TRANSMITTER TX SLIM SYNCRO** code ACG8029 for more than 2 photocells couples (up to 4).

code ACG8032
code ACG8065

BLOCK

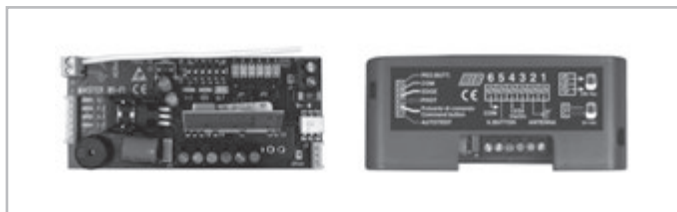


KEY SELECTOR FOR WALL-INSTALLATION
KEY SELECTOR TO BUILD-IN

code ACG1053
code ACG1048

Wi-Fi DEVICES

MASTER Wi-Fi



RECEIVER CARD TO MANAGE WIRELESS SYSTEM
with connector - 12÷30V ac/dc
with terminal block - 12÷30V ac/dc

code ACG6094
code ACG6099

NOVA Wi-Fi



PHOTOCELLS WITHOUT WIRES
PAIR OF COLUMNS NOVA

code ACG8037
code ACG8039

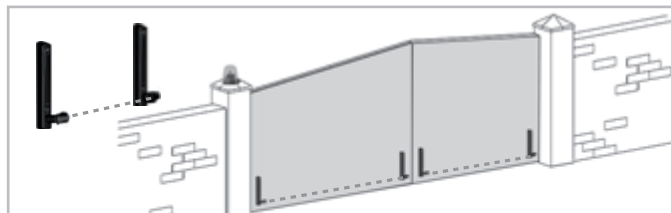
TOUCH Wi-Fi



SAFETY STRIP WITHOUT WIRES

code ACG3016

VERTIGO Wi-Fi



WIRELESS PHOTOCELLS SUBSTITUTING THE SAFETY STRIP
VERTIGO Wi-Fi 8 code ACG8042 - VERTIGO Wi-Fi 10 code ACG8043

BLOCK Wi-Fi



KEY SELECTOR WITHOUT WIRES

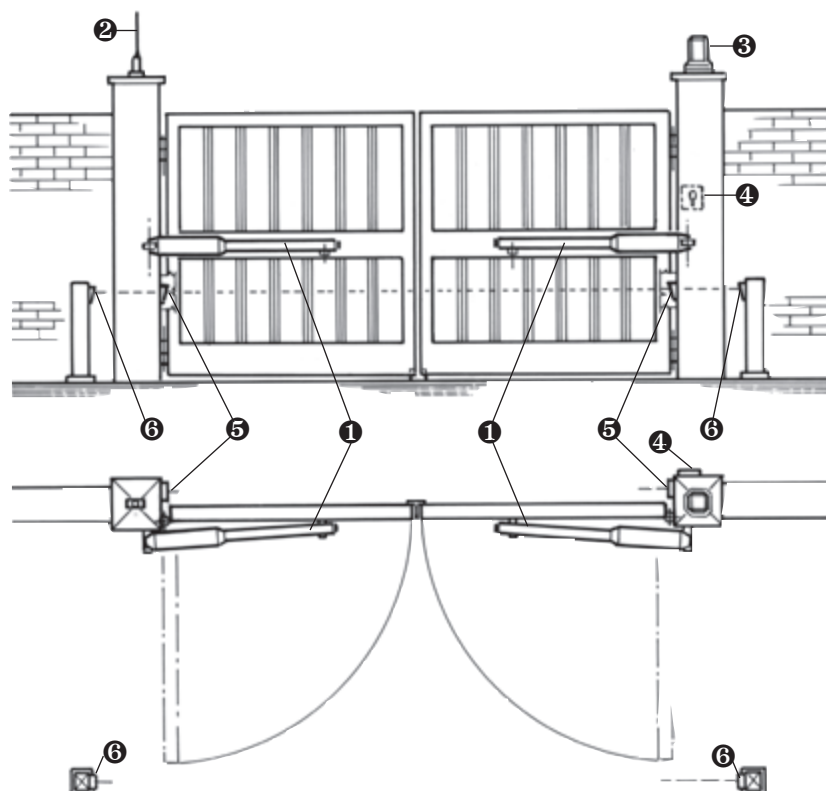
code ACG6098

SPARK Wi-Fi



BLINKER WITHOUT WIRES
LATERAL SUPPORT

code ACG7064
code ACG7042



- 1 - Antrieb IDRO
- 2 - Antenne
- 3 - Blinkleuchte
- 4 - Schlüsselschalter
- 5 - Photozelle Toraussenseitig
- 6 - Photozellen - innen

1

PRÜFUNG VON DER MONTAGE

Das Flügeltor muß fest an der Angelpunkten der Trager fixiert sein, darf sich während der Bewegung nicht biegen und ohne reibung nicht bewegen. Bevor IDRO montiert wird ist es besser alle Hindernisse, die bei der Montage auftreten können festzustellen.

Bei einem Tor wie in Abbildung 1 müssen keine Veränderungen vorgenommen werden.

Es ist erforderlich, die Charakteristiken des Tors an die geltenden Normen und Gesetze anzupassen. Das Tor kann nur automatisch Angeschlossen werden, wenn es in einem einwandfreien Zustand ist und der EN12604 entspricht.

- Das Tor welches keine Gehfluegelfunktion hat, in diesem Fall ist es erforderlich das Tor mit der norm EN12453 in Einklang zu bringen (z.B. das in Bewegung setzen des Motors per Handsender, wenn der Gehfluegel geoeffnet ist. Das zu verhindern koennen sie einen Endschalter anschliessen der beim oeffnen des Gehfluegel andere automatischen funktionen ausser Kraft setzt).

Es dürfen keine mechanischen Anschläge über dem Tor vorhanden sein, da diese nicht ausreichend sicher sind.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN		27/R	27/1B	27 SUPER/R	27 SUPER/1B	39/R	39/1B 39/2B
Max. Torflügelweite	m	3	3*	6	6**	7	7**
Max. Torgewicht	kg	400		700		1000	
Max. Hub	cm	27		27***		39	
Mittlere Öffnungszeit zirka	s	16		40		50	
Max. Schubkraft	N	2500		6400			
Stromspannung und freq.		230V~ 50Hz					
Motorleistung	W	180		220			
Stromaufnahme	A	1		1,1			
Kondensator	µF	6,3		12,5			
Normative Zyklen	n°	300 - 15s/2s		500 - 23s/2s		800 - 45s/2s	
Zyklen rieten einem Tag	n°	300		500		800	
Service	%	80		90			
Garantierte nachfolgende Zyklen	n°	100		200		800	
Ölsorte		OX SUPER					
Motorgewicht	kg	10		11,4		13,6	
Geräusch	db	<70					
Volumen	m³	0,0086				0,0084	
Betriebstemperatur	°C	-20 ÷ +55					
Schutzart	IP	55					

* Ab Flügelmaß von 1,6 m muß ein elektrisches Schloß zur Gewährleistung einer wirkungsvollen Schließung angebracht werden.

** Ab Flügelmaß von 1,8 m muß ein elektrisches Schloß zur Gewährleistung einer wirkungsvollen Schließung angebracht werden.

*** IDRO 27 SUPER verlangsamt in den letzten 2 cm Schafftlauf.

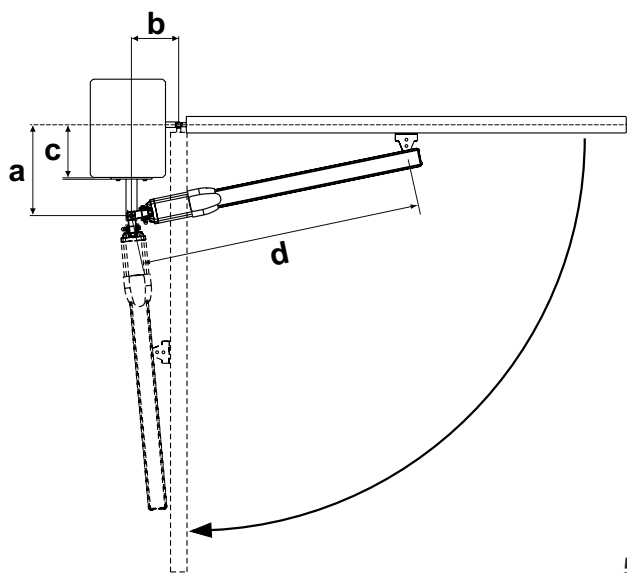
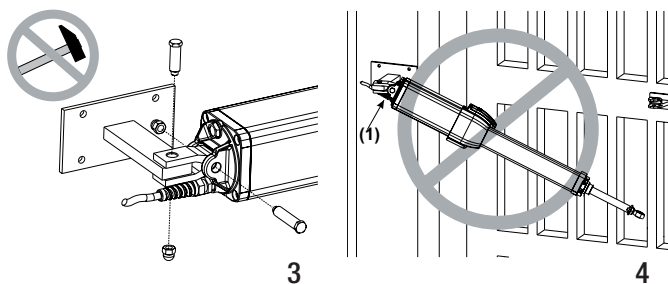
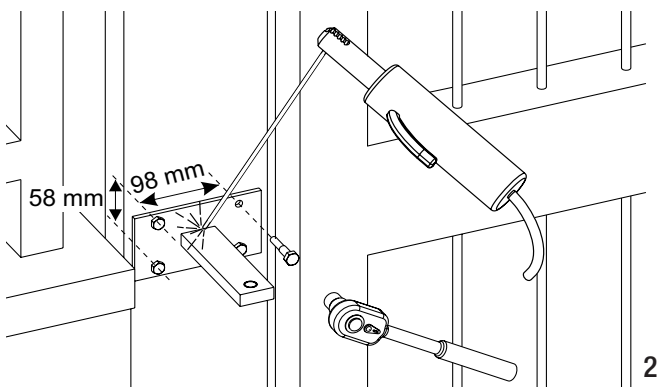
BEFESTIGUNG DER ANTRIEB

Entsprechend dem ausgewählten Öffnungstyp (nach Aussen oder nach Innen) und je nach ausgewählter Rotation des Flügels, muss der Bügel zuerst entsprechend der Quote "a" geschnitten und danach, wie in Abb. 2 festgeschweisst werden.

Die Stütze muss so positioniert werden, dass sich der Antrieb in horizontaler Position befindet.

Achtung: Den kurzen Messingstift nicht mit dem Hammer in die Gabel und den Bügel einführen, sondern einfach mit der Hand hineindrücken (Abb. 3).

Achtung: Den hydraulischen Antrieb nicht über den erlaubten Winkel der Schwinggabel (1) beugen, sie könnte dabei brechen (Abb. 4).



Komponenten zur Installation nach der Norm EN1253

STEUERUNGSSYSTEM	ANWENDUNG DER SCHLISSUNG		
	Fachpersonen (außer einem öffentlichen Platz*)	Fachpersonen (öffentlicher Platz)	Grenzlose Anwendung
mit Totmannschaltung	A	B	nicht möglich
mit sichtbaren (z.B. Sensor)	C oder E	C oder E	C und D, oder E
mit nicht sichtbaren Impulsen (Fernsender)	C oder E	C und D, oder E	C und D, oder E
automatisch	C und D, oder E	C und D, oder E	C und D, oder E

* ein Musterbeispiel dafür sind jene Türe, die keine Zufahrt zu einem öffentlichen Weg haben

A: Betriebstaste mit Totmannschaltung (das heißt, aktivieren sie eine Funktion, solange man sie gedrückt hält), wie Kode ACG2013

B: Schlüsselselektor mit Totmannschaltung, wie Kode ACG1010

C: Justierbare Kraft des Motors

D: Kontakteiste und /oder andere Sicherheitseinrichtungen muessen mit den Norm EN12453 uebereinstimmen (Anhang A).

E: Photozelle, wie Kode ACG8026 (Jede 60÷70 cm für die ganze Höhe der Spalte des Gatters bis zu einem Maximum von 2,5 m anwenden - EN 12445 Punkt 7.3.2.1)

IDRO DUE 27

Totale Laufl. 270 mm - Max. empfohlene Laufl. 250 mm - d = 970 mm

a	b	c (max)	Max. Öffnungs-Winkel	Max. Kolbenlauf	Kolbenlauf für 90°
100	115	50	110°	250	215
100	150	50	90°		250
105	110	55	110°	246	215
105	145	55	90°		250
120	105	70	105°	249	225
120	130	70	90°		250
125	125	75	90°		250
140	95	90	100°	250	235
140	110	90	90°		250
145	95	95	100°	255	240
145	105	95	90°		250
150	100	100	90°		250
155	85	105	95°	249	240
160	90	110	90°		250
170	75	120	90°		248
180	65	130	90°		247

IDRO 39

Totale Laufl. 390 mm - Max. empfohlene Laufl. 370 mm - d = 1210 mm

a	b	c (max)	Max. Öffnungs-Winkel	Max. Kolbenlauf	Kolbenlauf für 90°
125	170	75	125°	368	295
130	170	80	125°	372	300
140	235	90	90°		370
145	165	95	120°	372	310
145	230	95	90°		370
160	210	110	90°		370
175	195	120	90°		370
185	145	130	110°	370	330
185	190	130	90°		370
195	140	140	110°	371	355
195	175	140	90°		370
240	110	185	100°	370	355
240	125	185	90°		370
250	105	195	95°	370	360
250	115	195	90°		370
260	95	205	95°	369	365
260	100	205	90°		370
270	90	215	90°		370
280	80	230	90°		370
295	65	245	90°		369

Abmessungen in mm

Falls der Antrieb nicht mit dem richtigen Maß (a) montiert werden kann, da der Tortrager zu breit ist, muß man in der Saule eine Wandvertiefung schaffen oder das Tor an den Rand versetzen.

POSITIONIERUNG DER VORDERBEFESTIGUNG

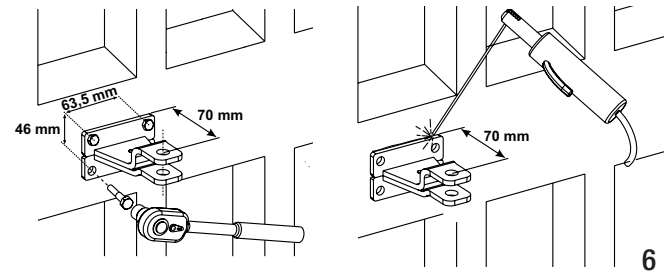
Die Vorderbefestigung kann entsprechend der Torstruktur (Holz, Eisen, Aluminium) entweder festgeschraubt oder festgeschweisst werden (Abb. 6).

Die Hinterbefestigung muss so positioniert werden, dass sich der Antrieb in horizontaler Position befindet (Abb. 7).

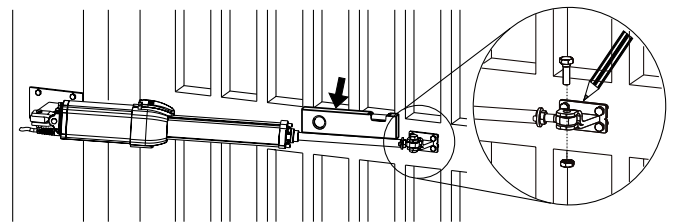
HINWEIS: Sicherstellen, daß bei vollständiger Öffnung/Schließung des Torflügels die Kolbenstange sich nicht in Endlage befindet, sondern ein Abstand von mindestens 15 mm pro Seite vorhanden ist.

Befestigen Sie IDRO und versuchen Sie mehrere Male zu öffnen und zu schließen, kontrollieren Sie dabei, daß das Profil der Schraubenabdeckung das Tor in Bewegung nicht berührt. In diesem Fall, stellen Sie den Bugel neu ein.

Im Falle, es existiert eine Maurer, die parallel zum Tor im offenen Zustand läuft, ist es notwendig eine Wandvertiefung zu schaffen, um Platz für den Motorantrieb zu haben.



6

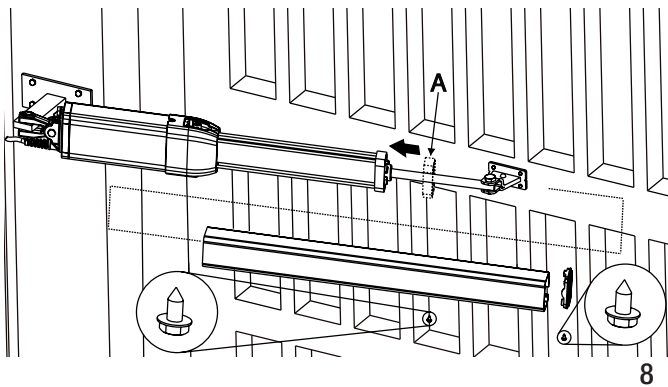


7

IDRO DUE 27

INSTALLIERUNG DER VERCHROMTEN KOLBENABDECKUNG

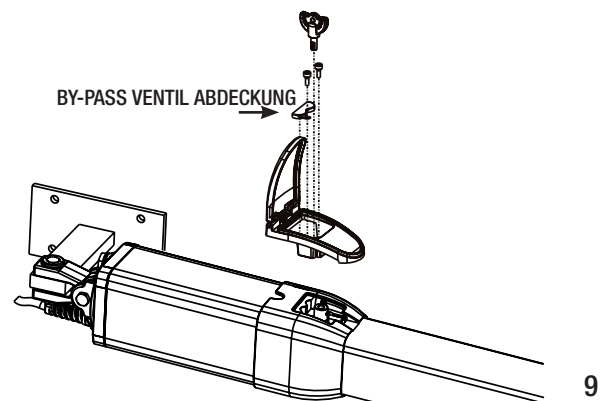
Vor Installation der Kolbenabdeckung, muss der Antivibrationsrahmen aus Plastik eingeführt werden (A) (Abb. 8).



8

MONTAGE PLASTIKENTRIEGLUNG

ACHTUNG: Erst nach Beendigung aller Installationsarbeiten, Montage der Kolbenabdeckung und Eichtung der Bypass Schrauben kann die Montage der Plastikentriegelung (wie in Abb. 9) durchgeführt werden.



9

ELEKTRISCHE SICHERHEITEN

Neben den bereits angeführten mechanischen Sicherheiten ist bei Torflügelängen über 1,80 m die Installation von 2 Lichtschrankenpaaren zur Unterbrechung des Vorschubs erforderlich.

Ein Lichtschrankenpaar ist in einer Höhe zwischen 40 und 60 cm auf den Torsäulen außerhalb des Werkgeländes zu installieren.

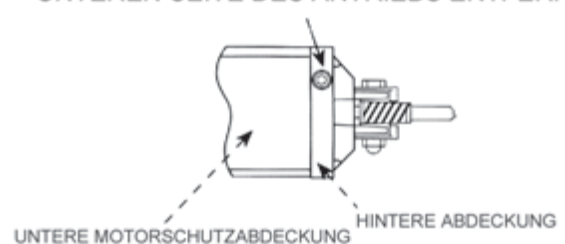
Das andere Lichtschrankenpaar ist in der gleichen Höhe an den Flügelenden bei offenem Tor anzubringen. Der Flügelvorschub ist stets durch einen im Torbereich installierte Warnblinker zu melden.

Es wird die Verwendung der elektronischen Steuergeräte T2 (für 1 oder 2 einphasige Motoren) empfohlen.

Für die Anschlüsse und technische Daten der Zubehörteilen verweisen wir auf die entsprechenden Bedienungshandbücher.

SEHR WICHTIG

NACH DER MONTAGE DIE ENTLÜFTUNGSSCHRAUBEN AUF DER UNTEREN SEITE DES ANTRIEBS ENTFERNEN



10

MANUELLE BEWEGUNG MIT SCHLÜSSEL - IDRO DUE 27

Um den Antrieb zu **entriegeln** wie folgt vorgehen:

- Den Schlüssel einführen und gegen den Uhrzeigersinn um 180° drehen (Abb. 11).

Um den Antrieb erneut zu **blockieren** wie folgt vorgehen:

- Den Schlüssel einführen und im Uhrzeigersinn bis zur Schliessung drehen (Abb. 11).

Achtung: Vor der Entriegelung immer die Stromzufuhr unterbrechen

MANUELLE BEWEGUNG MIT SCHLÜSSEL - IDRO 39

Den eingepreßten Stöpsel entfernen.

Den Schlüssel in die Entriegelungsvorrichtung stecken.

Den Schlüssel gegen Uhrzeigersinn von 90° drehen.

Nun kann die manuelle Bewegung erfolgen; dazu den Torflügel vorsichtig mit der Hand schieben.

Zur erneuten Einstellung auf automatischen Betrieb, auf die Anfangsposition drehen und abziehen.

Danach den Stöpsel wieder einsetzen, damit kein Wasser und Staub in die Auslösevorrichtung eindringen können.

ACHTUNG: Die Vorgänge zur manuellen Bewegung bei stillstehendem Motor tätigen.

ACHTUNG: Bei den Modellen IDRO DUE 27/R, IDRO DUE 27S/R und IDRO 39/R (reversibel), ist die Freigabe immer gegeben. Die Freigabe benötigt man in diesem Fall für die Erhöhung oder Verminderung der reversiblen Bewegung. Damit verhütet man bei Wind unerwünschte Bewegungen.

Um das Tor manuell richtig zu prüfen müssen folgende Punkte beachtet werden:

- Das Tor muss einen geeigneten Griff haben.
- Dieser Griff muss so angebracht sein das er kein Risiko ist beim Test.
- Daß die physische notwendige Kraft um das Tor-Blatt zu bewegen nicht höher als 225N ist, für Tore bei privaten Wohnungen, und 390N für Tore für kommerzielle und industrielle Situationen (Werte nach 5.3.5 vom EN 12453 Norm).

DRUCKEINSTELLUNG (BY-PASS VENTIL)

Um die Druckkraft zu steigern, mit einem Schraubenzieher das Öffnung-(grau) und Schließventil (gelb) im Uhrzeigersinn drehen (unter die Bypass Ventil Abdeckung - zu entfernen- auf dem Antrieb IDRO DUE 27 (Fig. 13) bzw., nachdem die 4 Schrauben entfernt wurden, unter der Abdeckung bei IDRO 39 (Fig. 14).

Um die Druckkraft zu reduzieren, die Öffnungs-/Schließventile gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Hinweis: Bei der Einstellung des Ventildrucks vorsichtig verfahren und darauf achten, die Ventile nicht vollständig ein- oder auszuschauben.

Es empfiehlt sich, die Ventile nahezu auf gleichen Druck einzustellen.

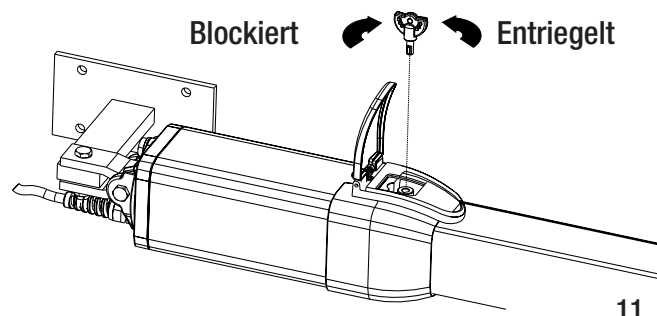
Der Öffnungsdruck muß etwas höher sein als der Schließdruck einstellen.

WARTUNG

Die Wartungsarbeit nur durch spezialisierten Fachleuten nach der Ausschliessung der Spannung auszuführen.

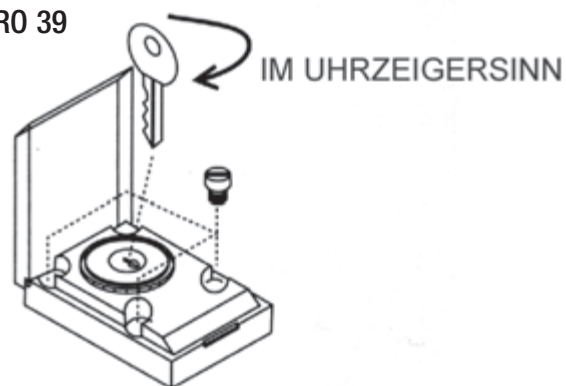
Einmal jährlich sind die Angelzapfen zu schmieren, die vom Antrieb sowie der Ölstand zu überprüfen.

IDRO DUE 27 - 27 SUPER



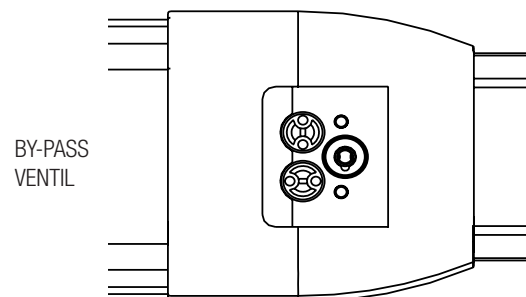
11

IDRO 39



12

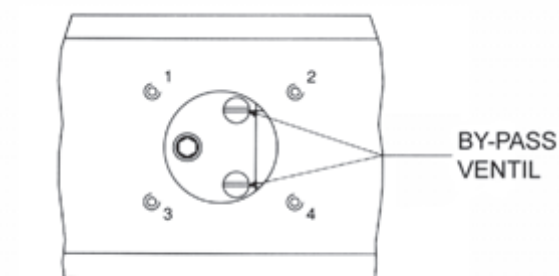
IDRO DUE 27 - 27 SUPER



Entfernen Sie die Ventil Abdeckung

13

IDRO 39

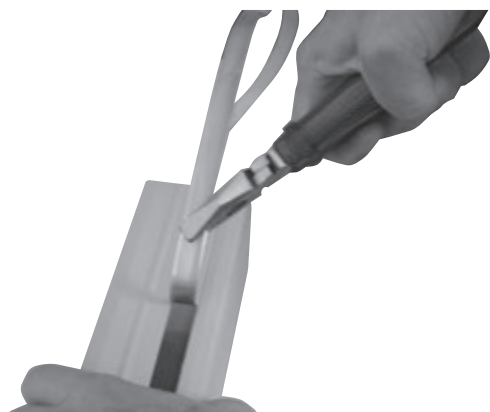
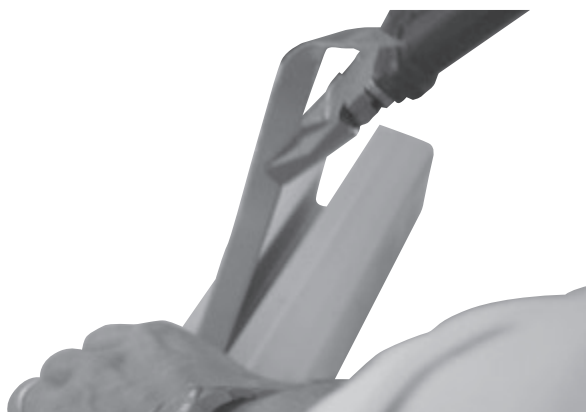
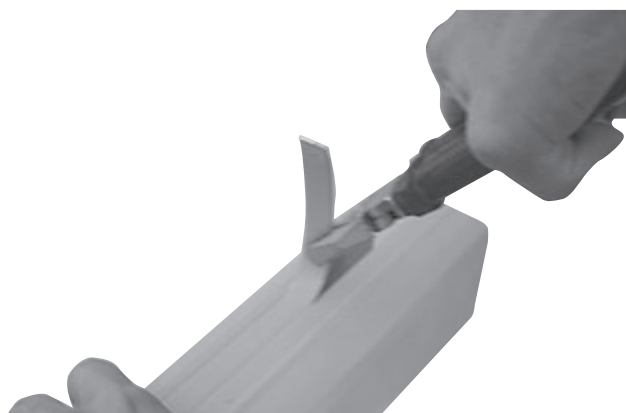
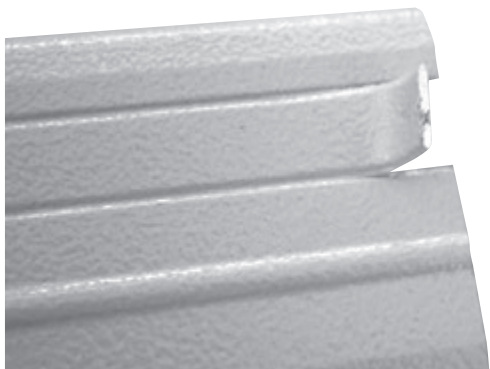
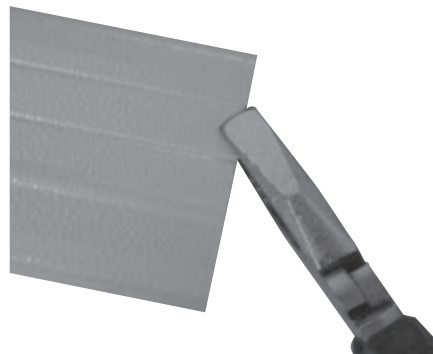
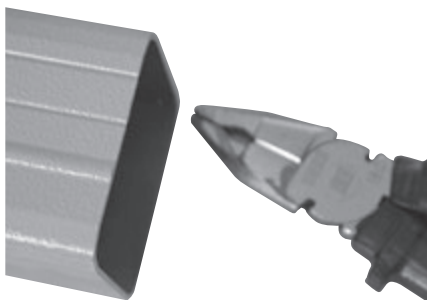


① ② ③ ④ Schrauben entfernen

14

DURCHFÜHRUNG
DER PROZEDUR
NUR WÄHREND
DER INSTALLATION

NICHT DURCHFÜHRUNG
DER PROZEDUR WENN
DEN ANTRIEBE SOLLTEN
GESENDET WERDEN



OPTIONEN

Für die Anschlüsse und die technischen Daten der Zubehöre verweisen wir auf die entsprechenden Betriebsanleitungen.

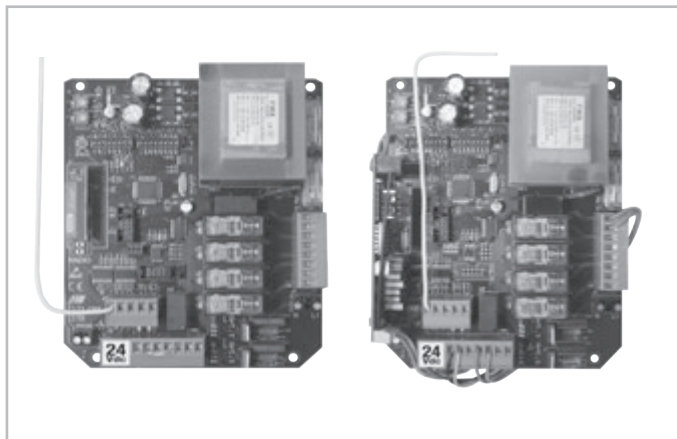
D

T2

Kode ABT2000 => CRX 230/50-60HZ
Kode ABT2001 => 230/50-60HZ
Kode ABT2002 => CRX 120/60HZ
Kode ABT2003 => 120/60HZ

T2 Wi-Fi

Mit Steuereinheit MASTER Wi-Fi
Kode ABT2001W



Automatisches lernen des Weges-Hub und Zeiten
Fußgängeröffnung
Automatisches Fußgänger- und totalschliessen
Vorblinken
Sie können den Sanft-Stop beim schließen regeln
Elektronische Kupplung
Automatischer - oder Schrittfunkbefehl totalöffnung
Automatischer - oder Schrittfunkbefehl Fußgängeröffnung
Automatischer - oder "step by step" Einzelimpuls
Elektrischer Verriegelung Freigabebetrieb
Eingebautes Radiogerät 433MHz
Überwachung den Fotozellen
Sofortige Schließung nach Durchfahrt von Fotozellen
Überwachung der Blinklicht
Überwachung den Kontaktleiste
Selbstkontrolle der Sicherheitsrippen, gemäß Vorschrift der Norm EN12453
Schlüsselschalter
Buzzer
Elektrische Verriegelung

SELBSTLERNEND FUNKEMPFÄNGER



S433 1CH	1 Kanal mit Steckverbindung	Kode ACG5081
S433 1CH	1 Kanal mit Schraubklemmen	Kode ACG5082
S433 2CH	2 Kanäle mit Steckverbindung	Kode ACG5083
S433 2CH	2 Kanäle mit Schraubklemmen	Kode ACG5084
S433 4CH	4 Kanäle mit Steckverbindung	Kode ACG5085
S433 4CH	4 Kanäle mit Schraubklemmen	Kode ACG5086

FERNSENDER SUN



SUN 2CH	Kode ACG6052	SUN 4CH	Kode ACG6054
SUN CLONE 2CH	Kode ACG6056	SUN CLONE 4CH	Kode ACG6058

SPARK



Um die bestmöglichen Leistungen mit den o. g. Apparaten zu erhalten, muss eine auf die Frequenz des Funkempfängers abgestimmte Antenne montiert werden.

Anmerkung: Besonders muss darauf geachtet werden, dass das Zentralkabel der Leitung nicht mit der externen Kupferumwicklung in Kontakt kommt, da dies die Funktion der Antenne außer Kraft setzt.

Die Antenne muss senkrecht, von dem Fernbetätigungsgerät aus sichtbar montiert werden.

BLINKER SPARK mit eingebauter wechsignalkarte

Kode ACG7059

SEITENLAGER

Kode ACG7042

ANTENNE SPARK 433

Kode ACG5452

TASTER FLAT



Verbindung zum motor
Verbindung zum elektronik

Kode ACG2012
Kode ACG2013

MECHANISCHER RIEGEL



Fuer zwei Fluegel, zur Verriegelung am Boden.

Kode ACG5000

FIT SLIM**WANDFOTOZELLEN**

EIN PAAR FOTOZELLEN-STÄNDER FÜR FIT SLIM

Kode ACG8032

Kode ACG8065

FIT SLIM Fotozellen haben Synchronismusfunktion im Wechselstrom Strom und Strecken 20m.

Dank einer Synchronisiereinrichtung sind mehrere sich gegenseitig annähernde Paare möglich.

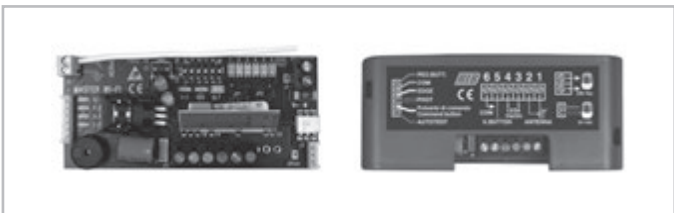
Bei mehr als 2 Fotozellenpaare (bis 4), den **SENDER SYNCRO TX SLIM SYNCRO**

Kode ACG8029

BLOCKSCHLÜSSELWAHLSCHALTER FÜR DIE WAND
SCHLÜSSELWAHLSCHALTER ZUM EINBAU

Kode ACG1053

Kode ACG1048

Wi-Fi VORRICHTUNGEN**MASTER Wi-Fi**

KARTE FÜR DEN BETRIEB DES SYSTEMS OHNE KABEL

mit Verbinder - 12÷30V ac/dc

mit Endblockierung - 12÷30V ac/dc

Kode ACG6094

Kode ACG6099

NOVA Wi-Fi

FOTOZELLEN OHNE KABEL

EIN PAAR FOTOZELLEN - STÄNDER NOVA

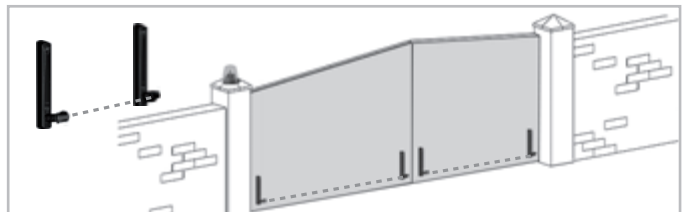
Kode ACG8037

Kode ACG8039

TOUCH Wi-Fi

KONTAKTLEISTE OHNE KABEL

Kode ACG3016

VERTIGO Wi-Fi

KABELLOSE FOTOZELLE ERSETZT DIE SCHALTLEISTEN

VERTIGO Wi-Fi 8 Kode ACG8042 - VERTIGO Wi-Fi 10 Kode ACG8043

BLOCK Wi-Fi

SCHLÜSSELSCHALTER OHNE KABEL

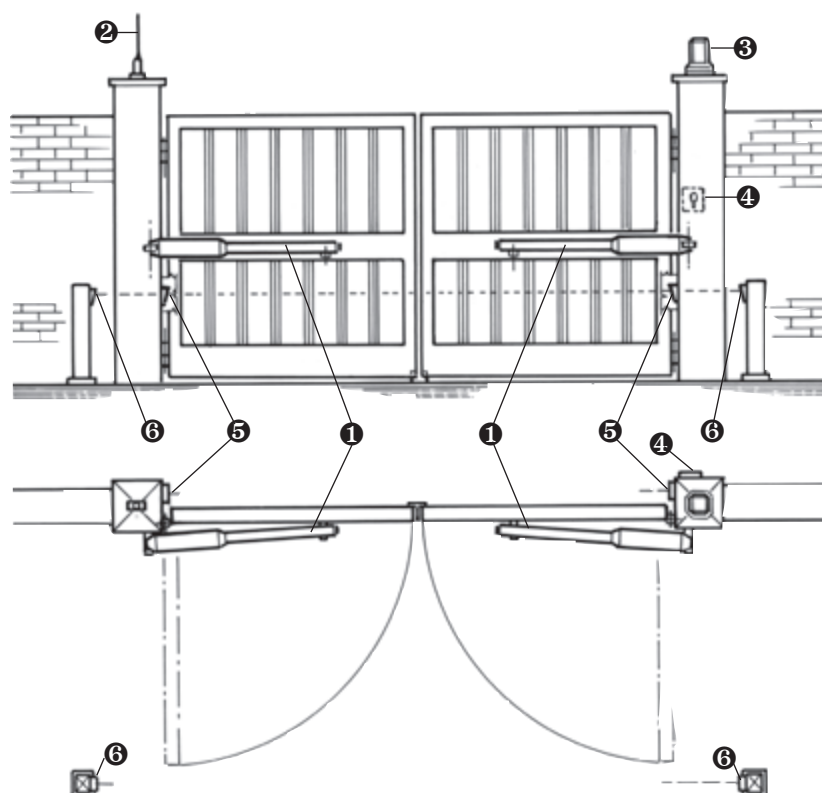
Kode ACG6098

SPARK Wi-FiBLINKER OHNE KABEL
SEITENLAGER

Kode ACG7064

Kode ACG7042

DISPOSICIÓN DE LA INSTALACIÓN



- 1 - Operador IDRO
- 2 - Antena de radio
- 3 - Luz intermitente
- 4 - Selector con llave
- 5 - Fotocélulas externas
- 6 - Fotocélulas internas

1

CONTROLES ANTES DE LA INSTALACIÓN

La puerta de batiente debe fijarse sólidamente a las bisagras de las columnas y no debe doblarse durante el movimiento.

Antes de proceder a la instalación de IDRO, es prudente verificar todos los espacios necesarios para emplazarlo. Si la cancela se presenta como en la Fig. 1, no hace falta efectuar ninguna modificación.

N.B.: Es obligatorio adecuar las características de la cancela a las normas y leyes vigentes.

La puerta puede ser automatizada sólo si se encuentra en buen estado y responde a la norma EN 12604.

- La puerta no tiene que tener puertas peatonales. De lo contrario se tendrán que tomar las oportunas precauciones de acuerdo con el punto 5.4.1 de la EN12453 (por ejemplo impedir el movimiento del motor cuando la puertecilla está abierta, gracias a un microinterruptor debidamente conectado a la central).

- No hay que generar puntos en los que se pueda quedar atrapado (por ejemplo entre la puerta de la cancela y las paredes laterales).

No tiene que haber topes mecánicos por encima de la verja porque no son suficientemente seguros.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		27/R	27/1B	27 SUPER/R	27 SUPER/1B	39/R	39/1B 39/2B
Longitud máxima de la anta	m	3	3*	6	6**	7	7**
Peso max	kg	400		700		1000	
Corsa max del cancello	cm	27		27***		39	
Tiempo de apertura	s	16		40		50	
Par máx.	N	2500			6400		
Alimentación y frecuencia		230V~ 50Hz					
Potencia del motor	W	180			220		
Absorción	A	1			1,1		
Condensador	µF	6,3			12,5		
Ciclos normativos	n°	300 - 15s/2s		500 - 23s/2s		800 - 45s/2s	
Ciclos diarios sugeridos	n°	300		500		800	
Servicio	%	80			90		
Ciclos garantizados	n°	100		200		800	
Lubricación		OX SUPER					
Peso máx.	kg	10		11,4		13,6	
Nivel de ruido	db				<70		
Volume	m ³			0,0086		0,0084	
Temperatura de trabajo	°C				-20 ÷ +55		
Grado de protección	IP				55		

* Sobre 1,6 m de largo de la hoja es necesario aplicar una electrocerradura para asegurar un bloqueo correcto.

** Sobre 1,8 m de largo de la hoja es necesario aplicar una electrocerradura para asegurar un bloqueo correcto.

*** IDRO 27 SUPER decelera en los últimos 2 cm del recorrido.

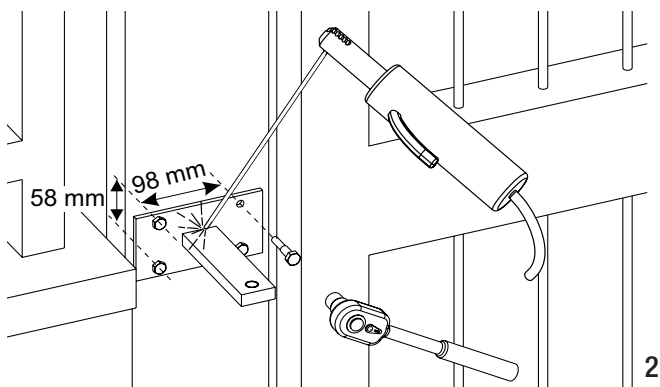
FIJACIÓN DE LOS ATAQUES DEL MOTORREDUCTOR

En base a la selección del tipo de apertura (interna o externa) y en base a la selección de la rotación máxima del anta, el enganche debe ser primeramente cortado respetando la cuota "a" y después soldada como en Fig. 2.

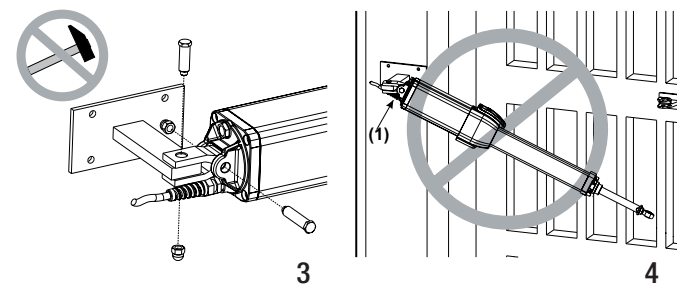
El soporte debe ser posicionado en modo que el operador resulte perfectamente horizontal.

Atencion: no utilizar el martillo para insertar el perno de latón corto; el inserimento del perno en la horquilla y enganche de llevarse a cabo con la simple presión de las manos (Fig. 3).

Atencion: No inclinar el operador oleodinámico mas alla de la angulación permitida de la horquilla oscilante (1), pudiera darse la posible ruptura de la misma (Fig. 4).

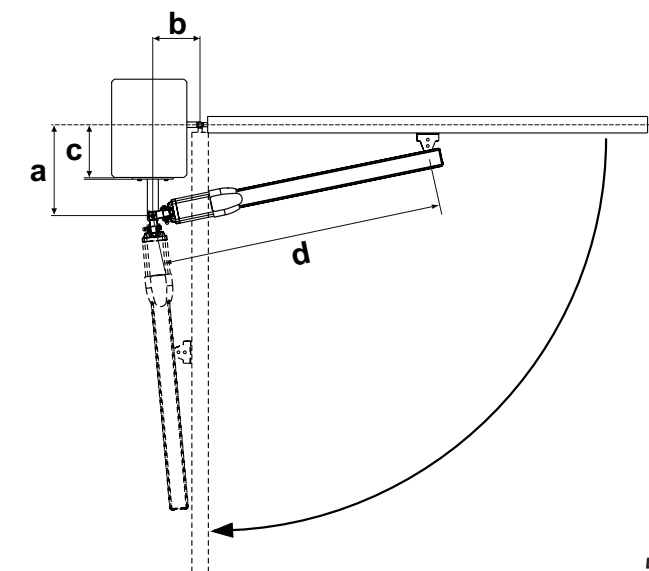


2



3

4



5

Componentes a instalar según la norma EN12453

TIPO DE MANDO	USO DEL CIERRE		
	Personas expertas (fuera de un área pública*)	Personas expertas (área pública)	Uso ilimitado
en presencia de alguien	A	B	non posivel
con impulsos a la vista (ej. sensor)	C o E	C o E	C e D, o E
con impulso no a la vista (ej. telemando)	C o E	C e D, o E	C e D, o E
automatico	C e D, o E	C e D, o E	C e D, o E

*un ejemplo típico son los cierres que no dan a la calle.

A: Pulsador de mando en presencia de alguien, (es decir con acción mantenida), como cód. ACG2013.

B: Interruptor de llave en presencia de alguien, como cód. ACG1010.

C: Regulación de la fuerza del motor.

D: Nervaduras como cód. ACG3010 y / o otros dispositivos que limitan las fuerzas entre límites de las normas EN 12453 - Appendix A.

E: Fotocélulas, como cód. ACG8026 (Da applicare cada 60÷70 cm por toda la altura de la puerta hasta un máximo de 2,5 m (EN 12445 punto 7.3.2.1).

IDRO DUE 27

Carrera total 270 mm - carrera max sugerida 250 mm - d = 970 mm

a	b	c (max)	Max Angulo de apertura	Carrera varrilla max	Carrera varilla 90°
100	115	50	110°	250	215
100	150	50	90°	250	
105	110	55	110°	246	215
105	145	55	90°	250	
120	105	70	105°	249	225
120	130	70	90°	250	
125	125	75	90°	250	
140	95	90	100°	250	235
140	110	90	90°	250	
145	95	95	100°	255	240
145	105	95	90°	250	
150	100	100	90°	250	
155	85	105	95°	249	240
160	90	110	90°	250	
170	75	120	90°	248	
180	65	130	90°	247	

IDRO 39

Carrera total 390 mm - carrera max sugerida 370 mm - d = 1210 mm

a	b	c (max)	Max Angulo de apertura	Carrera varrilla max	Carrera varilla 90°
125	170	75	125°	368	295
130	170	80	125°	372	300
140	235	90	90°	370	
145	165	95	120°	372	310
145	230	95	90°	370	
160	210	110	90°	370	
175	195	120	90°	370	
185	145	130	110°	370	330
185	190	130	90°	370	
195	140	140	110°	371	355
195	175	140	90°	370	
240	110	185	100°	370	355
240	125	185	90°	370	
250	105	195	95°	370	360
250	115	195	90°	370	
260	95	205	95°	369	365
260	100	205	90°	370	
270	90	215	90°	370	
280	80	230	90°	370	
295	65	245	90°	369	

Medidas en mm

Si el pilar es muy ancho y no permite instalar el electrorreductor respetando la medida "a", es indispensable abrir un lugar en el pilar o desplazar la puerta hacia la arista.

POSICIONAMIENTO DEL ENGANCHE ANTERIOR

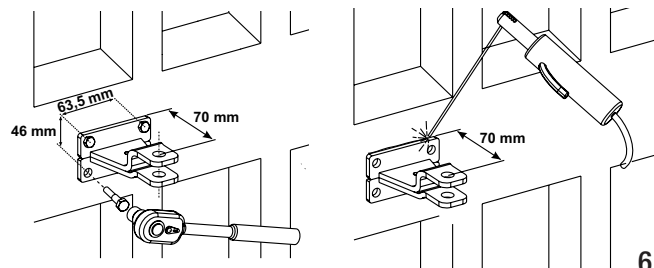
El enganche anterior en base a la naturaleza de la cancela (madera, hierro, aluminio) puede ser soldado que atornillado (Fig. 6).

El enganche anterior debe ser posicionado de manera tal que el operador resulte perfectamente horizontal (Fig. 7).

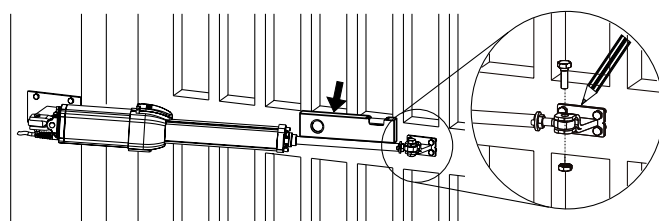
NB.: Asegúrese de que cuando la puerta esté completamente abierta y completamente cerrada el perno no está en los extremos de su movimiento, sino se separe de por lo menos 15 mm de los extremos de su movimiento.

Instalar IDRO probando varias veces de abrir y cerrar controlando que la cobertura del perno no toque la puerta en movimiento, si no usted tiene que reajustar la fijación a la puerta.

En caso de que usted tenga una pared paralela a la puerta abierta, usted debe proporcionar un lugar para dar espacio al operador.



6

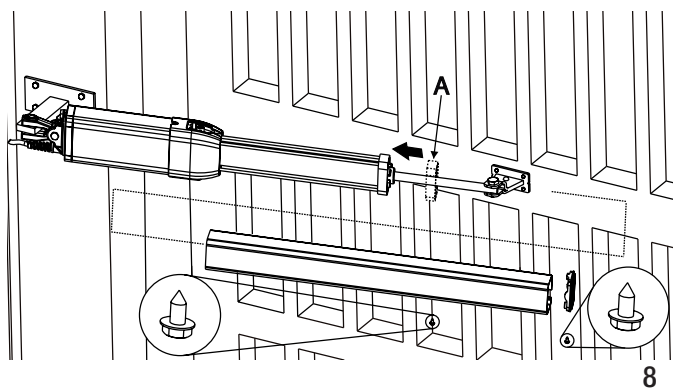


7

IDRO DUE 27

INSTALACION DE LA PROTECCION DE LA VARILLA CROMADA

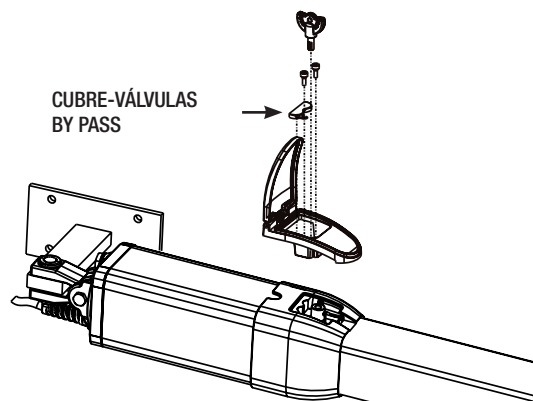
Verificar de haber insertado el marco en plastica antivibracion (A) antes de insertar el estruso cubrevarilla (Fig. 8).



8

MONTAJE DE DESBLOQUEO EN PLASTICA

ATENCIÓN: el montaje del desbloqueo en plastica debe ser efectuado en el modo indicado en la figura 9 solo y solo si despus de haber terminado todas las operaciones de instalacion montaje del cubre varilla y de regulacion de las válvulas by pass.



9

PROTECCIONES ELÉCTRICAS

Además de los dispositivos de seguridad mecánicos ya citados, para cancelas con hojas de más de 1,80 m de largo es obligatorio utilizar dos pares de fotocélulas que puedan interrumpir el movimiento.

Un par se coloca a una altura variable entre 40 y 60 cm, entre los pilares de la cancela, fuera de la finca.

El otro par se instala a la misma altura del primero, en los extremos de las hojas de la cancela cuando ésta se halla abierta.

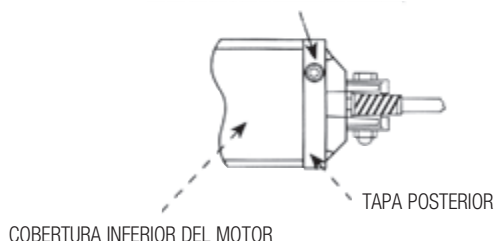
El movimiento de la cancela tiene que ser acompañado del parpadeo de un indicador luminoso colocado cerca de la misma.

Se aconseja utilizar centralitas electrónicas de mando T2, para uno o dos motores monofásicos).

Para las conexiones y datos técnicos de los accesorios, consultar los manuales respectivos.

CUIDADO!

DESPUÉS DE LA INSTALACIÓN RETIRAR EL TORNILLO DE RESPIRADERO COLOCADO NE LA PARTE BAJA DEL MOTOR.



10

DESBLOQUEO DE EMERGENCIA CON LLAVE - IDRO DUE 27

Para **desbloquear** operar como sigue:

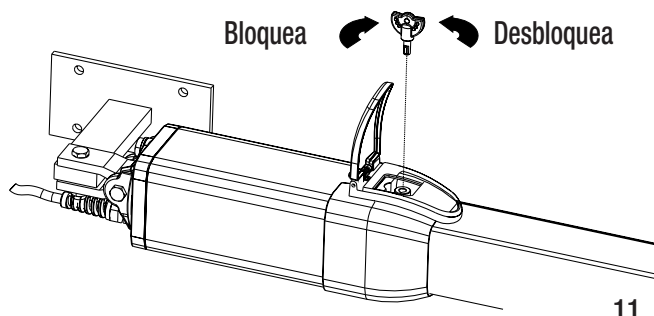
- Insertar la llave y rotarla en sentido antihorario de 180 grados (Fig. 11).

Para **bloquear** nuevamente el actuador operar como sigue:

- Insertar la llave y rotarla en sentido horario hasta el cierre (Fig. 11).

Atencion: efectuar el desbloqueo siempre en ausencia de alimentacion.

IDRO DUE 27 - 27 SUPER



11

DESBLOQUEO DE EMERGENCIA CON LLAVE - IDRO 39

Abrir el tapón RIB.

Insertar la llave en la cerradura.

Rotar la llave para una media vuelta a la izquierda, entonces mover cuidadosamente manualmente la puerta.

Para el restablecimiento de la operación automática girar la llave en su posición inicial.

Quitar la llave y cerrar el tapón para evitar que agua y polvo entren en el dispositivo de desbloqueo.

NB: Desbloquear el motor como el motor se para.

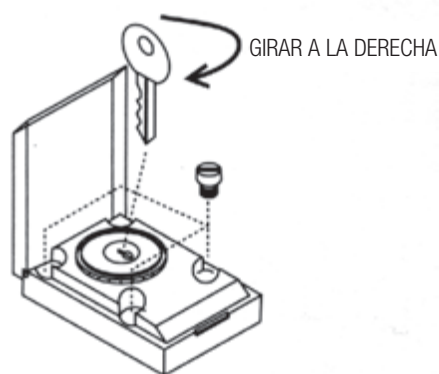
ATENCION: Ne los modelos IDRO DUE 27/R, IDRO DUE 27S/R y IDRO 39/R (reversibles) está siempre presente el dispositivo del desbloqueo.

En este caso el desbloqueo sirve para aumentar o disminuir la reversibilidad del movimiento para evitar que la hoja se mueva demasiado con facilidad en presencia de viento.

Para poder realizar en modo seguro el desplazamiento manual de la puerta hay que controlar que:

- Las manillas de la puerta que se han proporcionado sean idóneas;
- Estas manillas no estén posicionadas en modo de crear puntos de peligro durante su utilizo;
- El esfuerzo manual para mover la puerta no debe superar los 225N para las cancelas colocadas en lugares privados y los 390N para las cancelas colocadas en sitios comerciales e industriales (valores indicados en el punto 5.3.5 de la norma EN 12453).

IDRO 39



12

REGULACION DEL EMBRAGUE (VÁLVULAS BY PASS)

Utilice un destornillador para aumentar la fuerza rotando a la derecha la válvula de apertura (gris) y la válvula de cierre (amarillo) situadas debajo el cubre-válvulas de plástico (quitar) del operador IDRO DUE 27 (Fig. 13) o debajo del casquillo (después de que usted haya desatornillado los 4 tornillos) del operador IDRO 39 (Fig. 14).

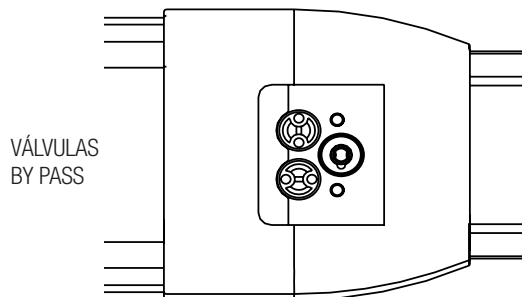
Para disminuir la fuerza, rotar a la izquierda las válvulas de apertura y de cierre.

ATENCION: Cuando se ajusta la fuerza, rotar suavemente y gradualmente las válvulas sin atornillarlas o desatornillar totalmente.

Es recomendable regular las válvulas de una manera que las dos presiones no sean demasiado diferentes.

Ajustar la presión de apertura un poco más arriba que la presión de cierre.

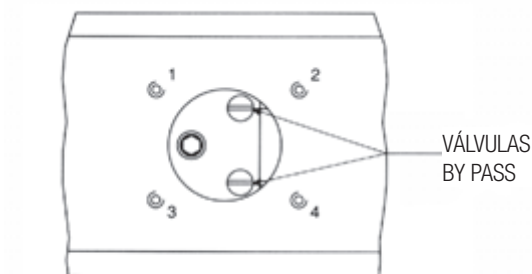
IDRO DUE 27 - 27 SUPER



Retire el cubre-válvulas

13

IDRO 39



① ② ③ ④ Sacar los 4 tornillos

14

MANTENIMIENTO

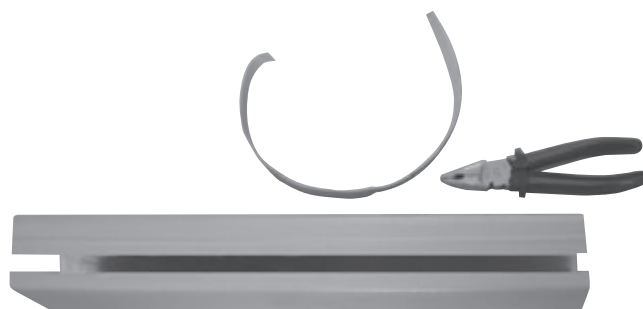
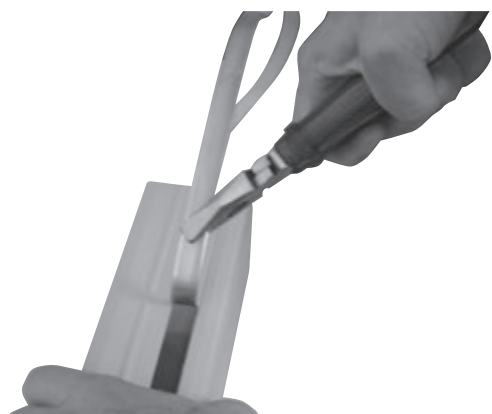
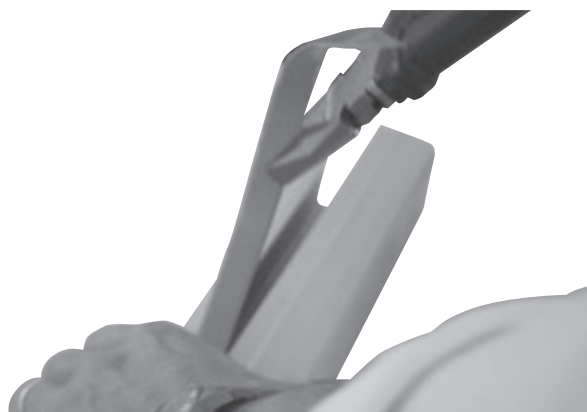
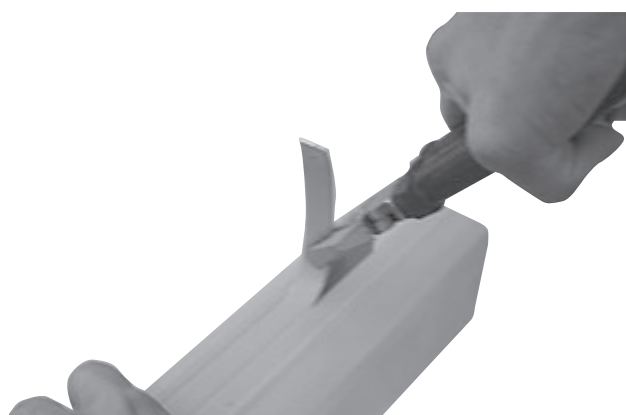
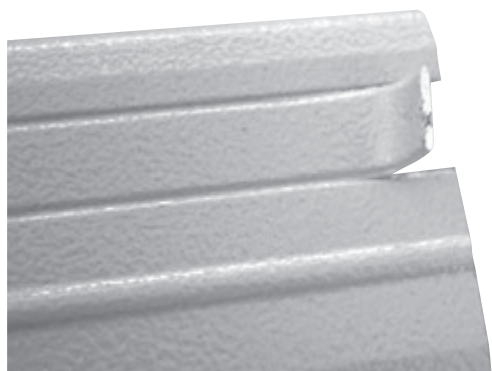
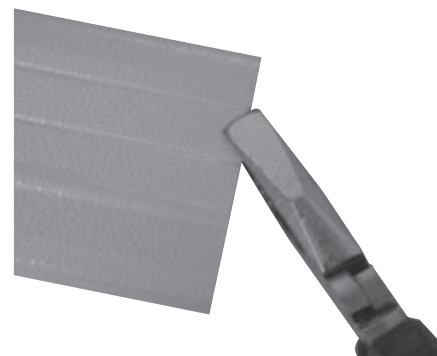
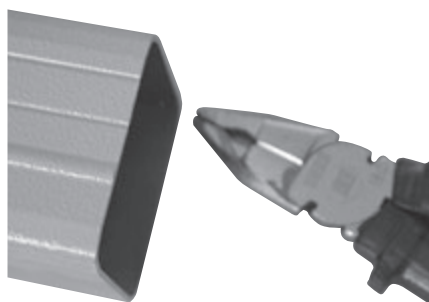
Estas operaciones deben ser efectuadas exclusivamente por personal especializado y con el motor desconectado de la alimentación eléctrica.

Todos los años, engrasar las bisagras y controlar la fuerza de empuje ejercida por el motorreductor sobre la puerta y verificar el nivel del aceite.

PROCEDIMIENTO PARA TEAR EL PERFIL DE ALUMINIO

SOLO SE PUEDE
HACER DURANTE LA
INSTALACIÓN

SI LOS OPERADORES DEBEN
EXPEDIRSE, NON APLICAR
ESTE PROCEDIMIENTO



OPCIONALES

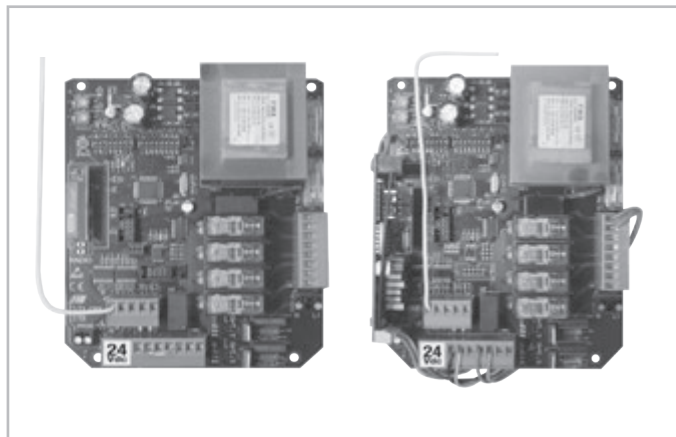
Para las conexiones y datos técnicos de los accesorios, consultar los manuales respectivos.

T2

cód. ABT2000 => CRX 230/50-60HZ
cód. ABT2001 => 230/50-60HZ
cód. ABT2002 => CRX 120/60HZ
cód. ABT2003 => 120/60HZ

T2 Wi-Fi

Con tarjeta MASTER Wi-Fi
cód. ABT2001W



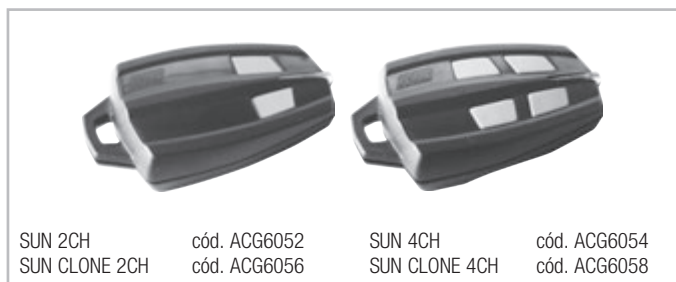
Autoaprendizaje carrera y tiempos
Abertura peatonal
Encierro automático peatonal y total
Pre-intermitencia
Moderación de velocidad en acercamiento regulable
Regulación de la fuerza
Gestión telemático - paso a paso o automática apertura total
Gestión telemático - paso a paso o automática apertura peatonal
Gestión Botón único - paso a paso o automática
Golpe de desenganche de la cerradura eléctrica
Radio receptor 433MHz incorporado
Administración fotocélulas
Gestión de cierre inmediato después del tránsito por las fotocélulas
Administración intermitencia
Administración costas
Autotest costas de seguridad como requerido por la norma EN12453
Selector de llave
Buzzer
Cerradura eléctrica

RADIO RECEPTOR CON AUTO APRENDIZAJE



S433 1CH	un canal enchufable	cód. ACG5081
S433 1CH	un canal con regleta	cód. ACG5082
S433 2CH	bi canal enchufable	cód. ACG5083
S433 2CH	bi canal con regleta	cód. ACG5084
S433 4CH	quadri canal enchufable	cód. ACG5085
S433 4CH	quadri canal con regleta	cód. ACG5086

TELEMANDO SUN



SUN 2CH	cód. ACG6052	SUN 4CH	cód. ACG6054
SUN CLONE 2CH	cód. ACG6056	SUN CLONE 4CH	cód. ACG6058

SPARK



Para obtener las mejores prestaciones de los citados aparatos, es necesario instalar una antena sintonizada con la frecuencia del radioreceptor.

Importante: Controlar con atención que el hilo central del cable no esté en contacto con la protección de cobre externa. Esto impediría el funcionamiento de la antena.

Instale la antena verticalmente y de tal manera el mando a distancia puede alcanzarla.

INTERMITENTE SPARK con tarjeta intermitente incorporada

cód. ACG7059

SOPORTE LATERAL

cód. ACG7042

ANTENA SPARK 433

cód. ACG5452

BOTONERA FLAT



Conexión al motor
Conexión al panel de control

cód. ACG2012
cód. ACG2013

PESTILLO MECANICO



Pestillo mecánico para cancelas de 2 hojas.

cód. ACG5000

FIT SLIM**FOTOCÉLULAS PARA PARED
PAR DE COLUMNAS PARA FIT SLIM**

cód. ACG8032

cód. ACG8065

Las fotocélulas FIT SLIM tienen una función de sincronización en corriente alterna y portada de 20 metros.

Pueden ser aplicadas más parejas de fotocélulas cercanas gracias al circuito de sincronización.

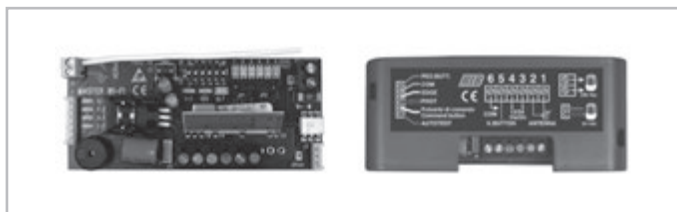
Añadir el **TRANSMISOR TX SLIM SYNCRO**
para sincronizar hasta 4 parejas de fotocélulas.

cód. ACG8029

BLOCK**SELECTOR DE LLAVE DE PARED
SELECTOR DE LLAVE DE ENCAJAR**

cód. ACG1053

cód. ACG1048

DISPOSITIVOS Wi-Fi**MASTER Wi-Fi**

FICHA DE GESTIÓN SISTEMA SIN CABLES
con enchufe - 12÷30V ac/dc
con regleta - 12÷30V ac/dc

cód. ACG6094

cód. ACG6099

TOUCH Wi-Fi

COSTA SIN CABLES

cód. ACG3016

BLOCK Wi-Fi

SELECTOR DE LLAVE SIN CABLES

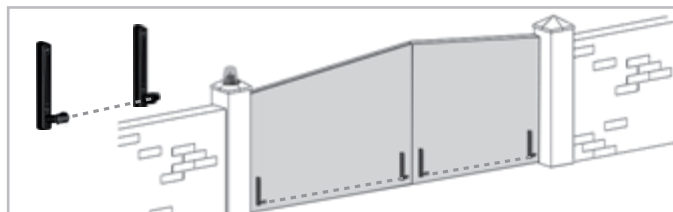
cód. ACG6098

NOVA Wi-Fi

FOTOCÉLULAS SIN CABLES
PAR DE COLUMNAS NOVA

cód. ACG8037

cód. ACG8039

VERTIGO Wi-Fi

FOTOCÉLULAS SIN CABLES PARA REEMPLAZAR A LA COSTA
VERTIGO Wi-Fi 8 cód. ACG8042 - VERTIGO Wi-Fi 10

cód. ACG8043

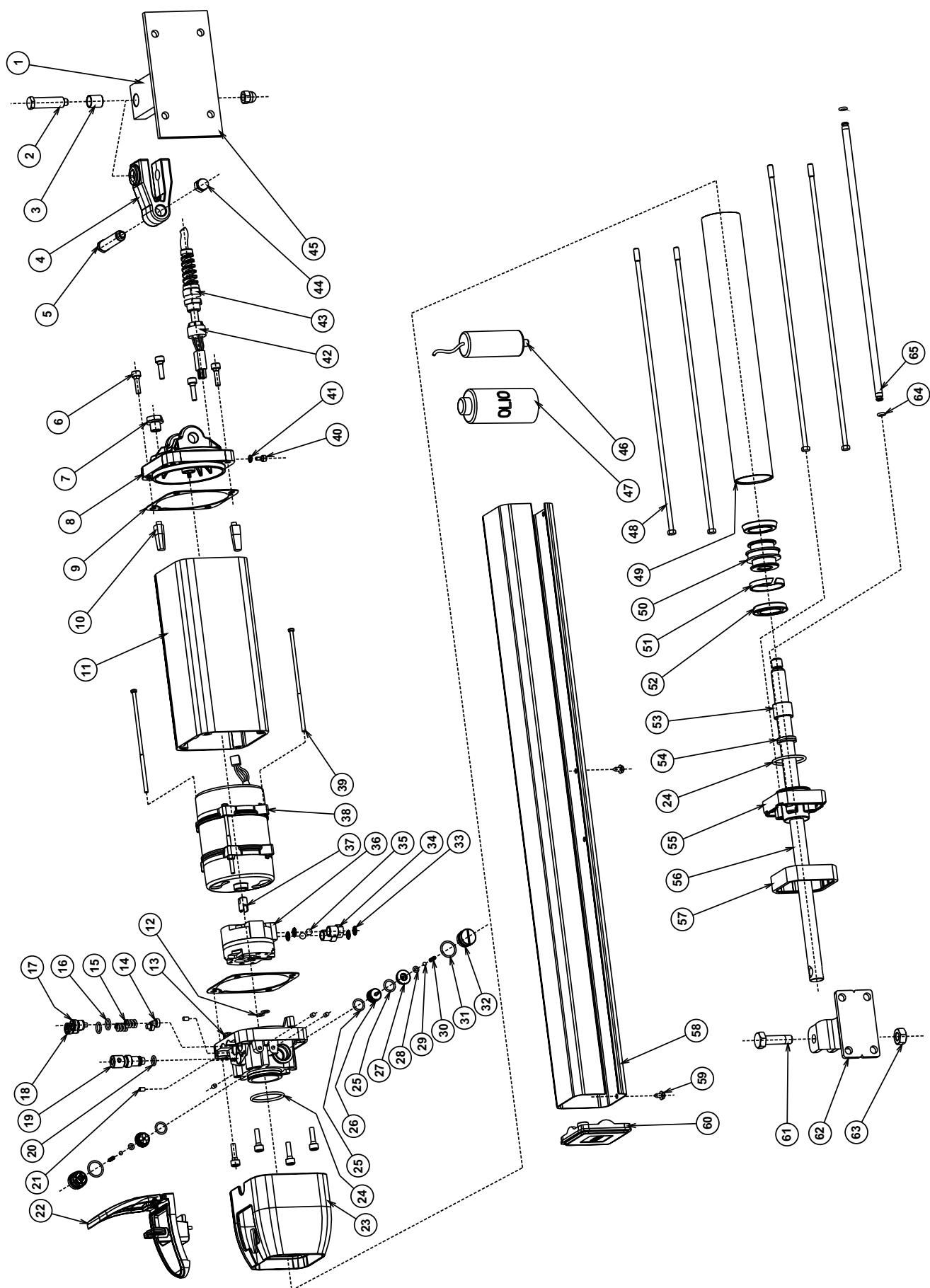
SPARK Wi-Fi

INTERMITENTE SIN CABLES
SOPORTE LATERAL

cód. ACG7064

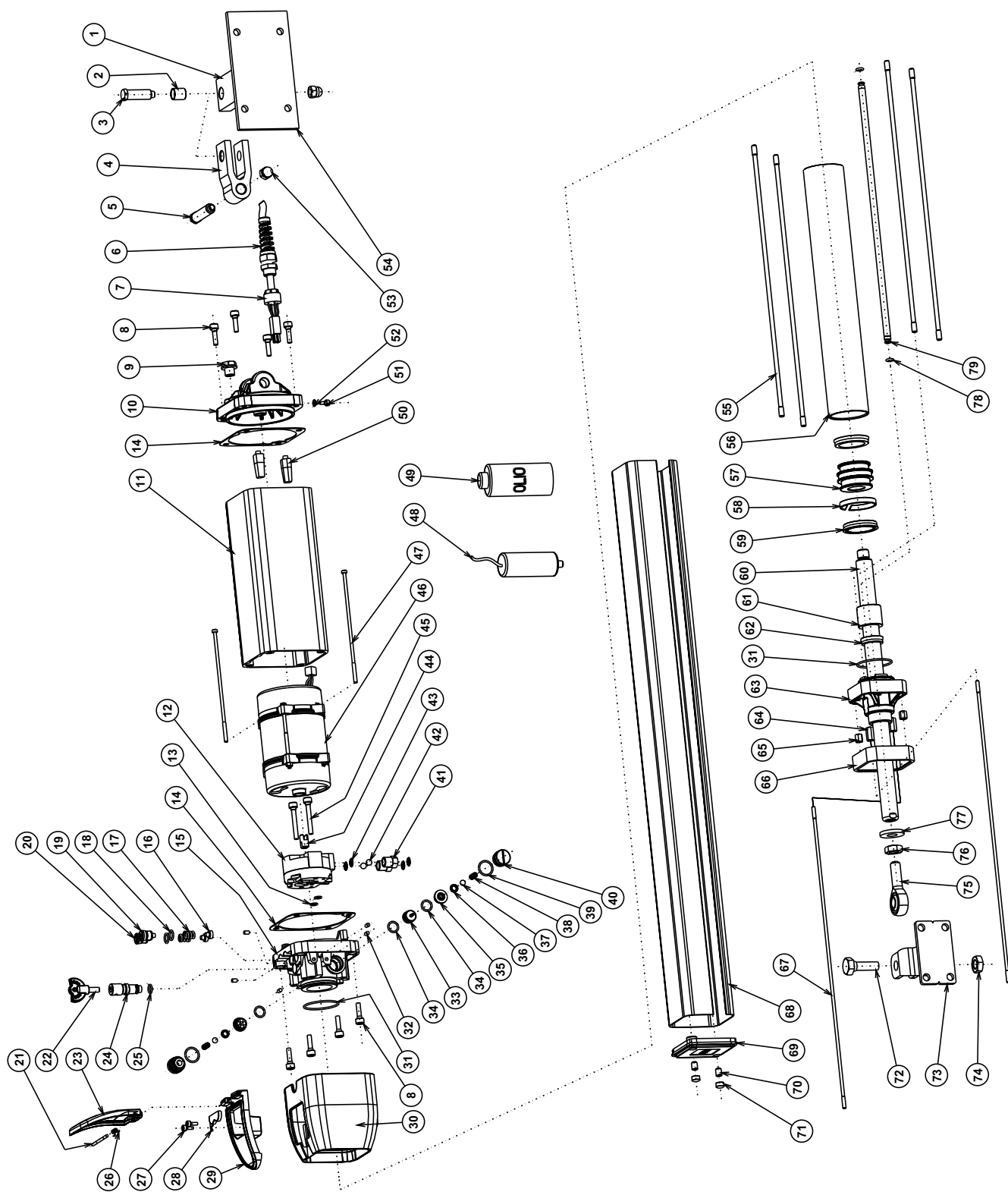
cód. ACG7042

IDRO DUE 27 R/1B



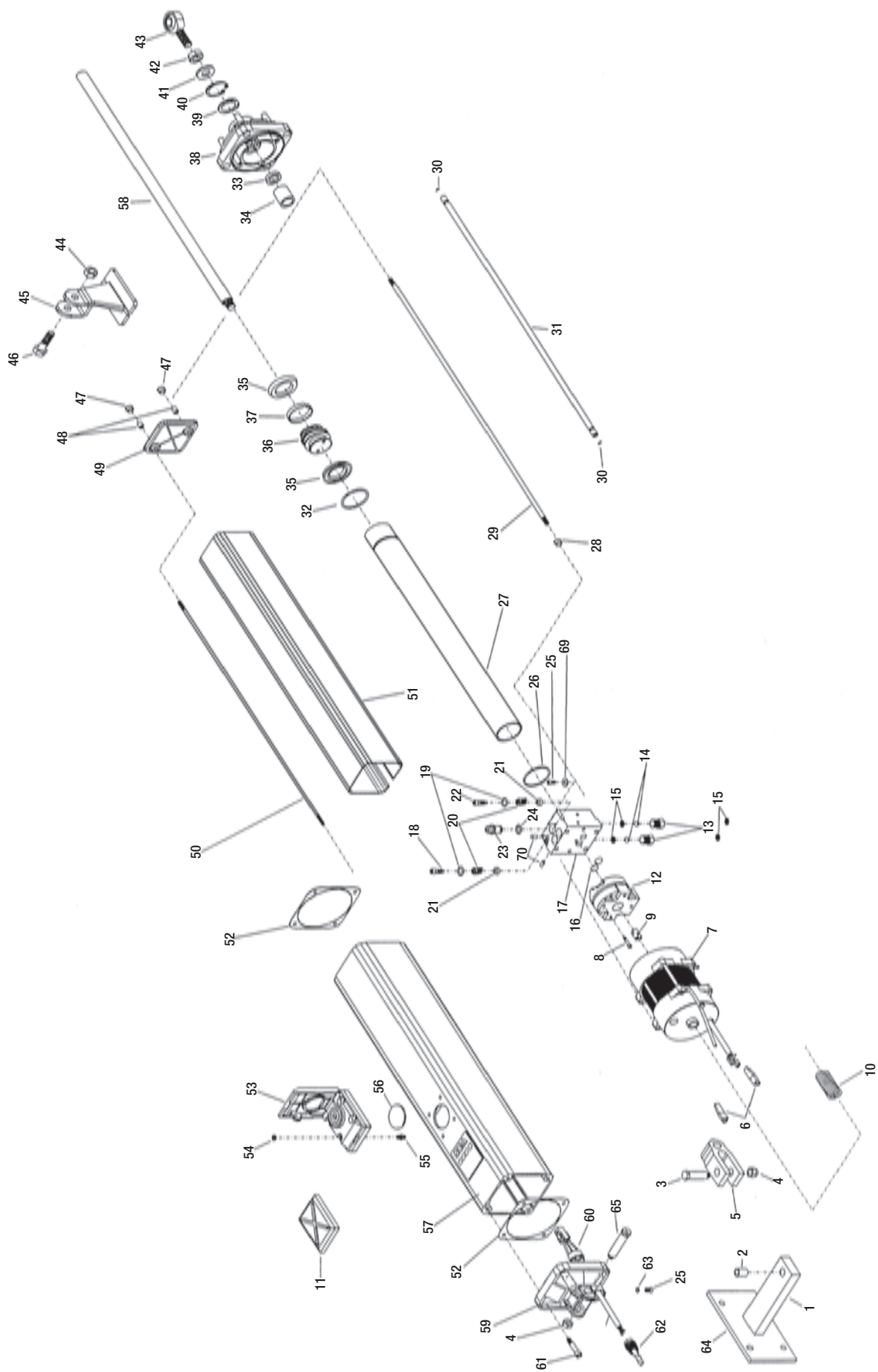
Cod.	Descrizione	n°	IDR0009	PERNO FORCELLA LUNGO COMPLETO		IDR0110	KIT BLOCCHI IDRO DUE 27/1B	
IDR0027/1	COPERCHIO POSTERIORE CON CAVO			DADO M 8 H 12 CIECO OTTONE	44		GUARN. OR 2062 (15.6X1.78) VITON	31
	CAVO ELETTRICO DA 1 MT-NT 1	42		PERNO ATTACCO FORCELLA LUNGO	5		GUARN. OR 2015 (3,68X1,78) VITON 80SH	28
	COPERCHIO POST.ELETTTR. LAV.'08	8	IDR0104	PERNO ATTACCO FORCELLA MEDIO COMPLETO			GUARN. OR 2043(10,82X1,78) VITON	25
	GUARNIZ. ESTRUSO CARCAS.90X90	9		DADO M 8 H 12 CIECO OTTONE	44		MOLLA VALVOLA BLOCCO '10	30
	PRESSACAVO 3240 FLEX LTF9 PG9	43		PERNO ATT.POST.MEDIO FORC.PLAS	2		PISTONCINO PILOTAGGIO CON GOLA	26
	RONDELLA RAME RICOTTO 4X8X1 1	41	IDR0105	FORCELLA POSTERIORE ALLUMINIO + PERNO CORTO			SEDE DI TENUTA BLOC.IDR.'12ZAMA	27
	TAPPO CHIUS. 1/4 GAS S.F. NERO	7		DADO M 8 H 12 CIECO OTTONE	44		SFERA D.4 AISI 420	29
	VITE TCEI M4 X8 ZINC.UNI5931	40		FORCELLA POSTERIORE OSCILLANTE (ALLUMINIO)			TAPPO GUIDA '10	32
IDR0100	COPERCHIO CILINDRO F.16		IDR0058	PERNO ATTACCO POSTERIORE CORTO		IDR0111	SBLOCCO BASE	
	CORNICE NERA	57		GRUPPO STELO/PISTONE			BASE SBLOCCO ECONOMICO	
	COPER.CIL.F.16 LAV.	55		PISTONE D.40-11S	50		BLOCCA BY PASS	
	GUARNIZIONE OR 3137 VITON NERO	24		FASCIA PISTONE PTFE DIAM 40	51		CHIAVE DI SBLOCCO	
	GU.BALS.B 15,87X22,22X5,25X4,8	54		GUARNIZIONE DE 156	52		COPERCHIO SBLOCCO ECONOMICO	
	BOCCOLA SINTER.FE 22X16X16 FORO F7	53		STELO CROM.MM 16X385	56		MOLLA SBLOCCO ECO	
IDR0065	GRUPPO POMPA LT 0,75 CON FORI		IDR0106	GRUPPO STELO/PISTONE IDRO DUE CON SNODO		IDR0112	SPINA CIL.3H8X50-0+0,5 AISI303	
	FILTRO ASPIRAZIONE METALLO	31		PISTONE MINI T.ALL. D.40-11S	50		VITE TCEI M4X10 ZINC.UNI5931	
	POMPA A LOBI H=4 C/FOR. P.0,75	34		FASCIA PISTONE PTFE DIAM 40	51		BATT.MECCANICA	
	SFERA D.7,14 (9/32") AISI 420	33		GUARNIZIONE DE 156	52		CAVO ELETTRICO DA 1 MT-NT	42
	TAPPO ASPIRAZIONE M12 X 1	32		STELO CROM.MM 16X342 X SNODO			CILINDRO IDR. MM315XD40	49
IDR0052	GRUPPO POMPA LT 1 CON FORI SPECIALI		IDR0107	KIT VITI COMPLETO		CEL1384	COND. 6,3 MF 450V 2C.15CM C.C.	46
	FILTRO ASPIRAZIONE METALLO	33		DADO M10 H 7 ZINC.TR. UNI5588	63	IDR0113	COPERCHIO COPRISTELO	60
	POMPA A LOBI H=4,8 C/FOR. P.1	36		DADO M10 ZINC. UNI5589	61	IDR0114	CORNICE NERA	57
	SFERA D.7,14 (9/32") AISI 420	35		DADO M8 H12 CIECO OTTONE	44	IDR0115	ESTRUSO CARC. MM208	11
	TAPPO ASPIRAZIONE M12 X 1	34		FILTRO ASPIRAZIONE METALLO	33	IDR0116	ESTRUSO COPRIST. 2010	58
IDR0101	GRUPPO POMPA LT 1,5 CON FORI SPECIALI		IDR0108	MOLLA BY PASS TIPO VERDE	15	IDR0117	FINEC. MEC/ELET. 2010	
	FILTRO ASPIRAZIONE METALLO	43		MOLLA VALVOLA BLOCCO '10	30	IDR0118	FORCELLA POST.OSCILL.PLAST"UL"	4
	POMPA A LOBI H=5,6 C/FOR.P.1,5	12		ROND.P.10,5X21X2 UNI6592 ZINC	59	IDR0015	GIUNTINO POMPA - MOTORE	37
	SFERA D.7,14 (9/32") AISI 420	42		RONDELLA RAME RICOTTO 4X8X1	41	IDR0119	GIUNTO DISTRIB. SBLOCCO	23
	TAPPO ASPIRAZIONE M12 X 1	41		SFERA D.4 AISI 420	29	IDR0120	GUARN.OR 2015 3,68X1,78 VITON 80SH	28
IDR0102	DISTRIBUTORE COMPLETO IDRO DUE 27/1B		IDR0109	KIT VITI COMPLETO		IDR0121	KIT FINEC. MICRO X ELETTR. 270	
	PERNO SBLOCCO DIST. 2007	19		DADO M10 H 7 ZINC.TR. UNI5588	63	IDR0122	MOTORE EL.80X45X40 ING.220V MON. SIM	38
	PISTONCINO PILOTAGGIO CON GOLA	26		DADO M10 ZINC. UNI5589	61	IDR0123	MOTORE EL.80X45X55 110V "UL"	
	SEDE DI TENUTA BLOC.IDR.'12ZAMA	27		DADO M8 H12 CIECO OTTONE	44	IDR0051	OILH OLIO 0X29 VERDE (5LT)	47
	SFERA D.4 AISI 420	29		FILTRO ASPIRAZIONE METALLO	33	IDR0124	PERNO SBLOCCO DIST. 2007	19
	TAPPO BLOCCO SEMP.CORTO '10			MOLLA BY PASS TIPO VERDE	15	IDR0002	PIASTRA 150X80X6 ATTAC. POSTER.	45
	TAPPO AVSEAL DA MM. 4.0	21		MOLLA VALVOLA BLOCCO '10	30	IDR0125	PISTONCINO PILOTAGGIO CON GOLA	26
	TAPPO GUIDA '10	32		ROND.P.10,5X21X2 UNI6592 ZINC	59	IDR0056	PISTONE D.40-11S	50
	VITE DI TARATURA PLAST.ARGENTO	17		RONDELLA RAME RICOTTO 4X8X1	41	IDR0007	PRESSACAVO 3240 FLEX Pg9	43
	VITE DI TARATURA PLAST.GIALLA	18		SFERA D.4 AISI 420	29	IDR0126	SEDE DI TENUTA BLOC.IDR.'12ZAMA	27
				SFERA D.7.14 (9/32") AISI 420	35	IDR0127	SNODO SFERICO M 10	60
				VITE AUT.TEC/B04,2X9,5 INOX UNI6950	59	IDR0128	STELO CROM.MM 16X385	56
IDR0103	DISTRIBUTORE COMPLETO IDRO DUE 27/R		IDR0108	VITE TCEI M4X8 ZINC. UNI 5931	40	IDR0129	STELO CROM.MM 16X342 X SNODO	66
	BY PASS '12	14		VITE TCEI M6X20 8.8 ZINCATA	6	IDR0014/1	TAPPO ASPIRAZIONE M12X1	34
	DISTRIBUTORE PRESS.	13		VITE TORNITA ES.17 M10 ZN TR.	61	IDR0130	TAPPO GUIDA '10	32
	GUARN. OR 2037 (9.25X1.78) VITON	16		KIT GUARNIZIONI COMPLETO		IDR0131	TASSELLO IN GOMMA MOTORE ELET.	10
	GUARN. OR 2062 (15.6X1.78) VITON	31		BY PASS '12	14	IDR0132	TIR. TE M6X342 FIL.15MM C40ZN	48
	GUARN. OR 2031 (7,65X1,78) VITON	20		FASCIA PISTONE PTFE DIAM 40	51	IDR0133	TIR. TCCR M4X120 ZN FIL.16MM C40	39
	GUARN. OR 2043 (10,82X1,78) VITON	25		GU.BALS.B 15,87X22,22X5,25X4,8	54	IDR0134	TIR.TCCR 6,5 M4X140 F.25MM C40-10PZ	
	GUARN. OR 3137 VITON NERO	24		GUARN. OR 2037 (9.25X1.78) VITON	16	IDR0040	TUBO COLLEG.MI/MA T. L.332,5	65
	MOLLA BY PASS TIPO VERDE	15		GUARN. OR 2062 (15.6X1.78) VITON	31	IDR0136	VITE AUT.TEC/B04,2X9,5 INOX UNI6950	59
	PERNO SBLOCCO DIST. 2007	19		GUARN. OR2018 (4.47X1.78) VITON	64	IDR0019	VITE DI TARATURA PLAST.ARGENTO	17
	PISTONCINO PILOTAGGIO CON GOLA	26		GUARN. OR 2015 3,68X1,78 VITON 80SH	28	IDR0018	VITE DI TARATURA PLAST.GIALLA	18
	TAPPO BLOCCO SEMP. CORTO'10			GUARN. OR 2031 (7,65X1,78) VITON	20			
IDR0003	VITE DI TARATURA PLAST.ARGENTO	17	IDR0109	GUARN. OR 2043 (10,82X1,78) VITON	25			
	VITE DI TARATURA PLAST.GIALLA	18		GUARN. ESTRUSO CARCAS.90X90	9			
				GUARNIZ.OR 2025 (6.07X1.78) VITO	12			
IDR0062	ATTACCO POSTERIORE COMPLETO		IDR0109	GUARNIZIONE DE 156	52			
	ATTACCO POSTERIORE 40X15	1		GUARNIZIONE OR 3137 VITON NERO	24			
	BOCCOLA KU 12X14X15	3		TASSELLO IN GOMMA MOTORE ELET	10			
IDR0062	ATTACCO ANTERIORE COMPLETO		IDR0109	KIT ASPIRAZIONI POMPA				
	VITE TORNITA ES.17 M10 ZN TR	61		FILTRO ASPIRAZIONE METALLO	33			
	ATTACCO ANT.PIEGATO F.10 ZN TR	62		SFERA D.7,14 (9/32") AISI 420	35			
	DADO M10 H 7 ZINC.TR. UNI5588	63		TAPPO ASPIRAZIONE M12 X 1	34			

IDRO DUE 27 SUPER R/1B



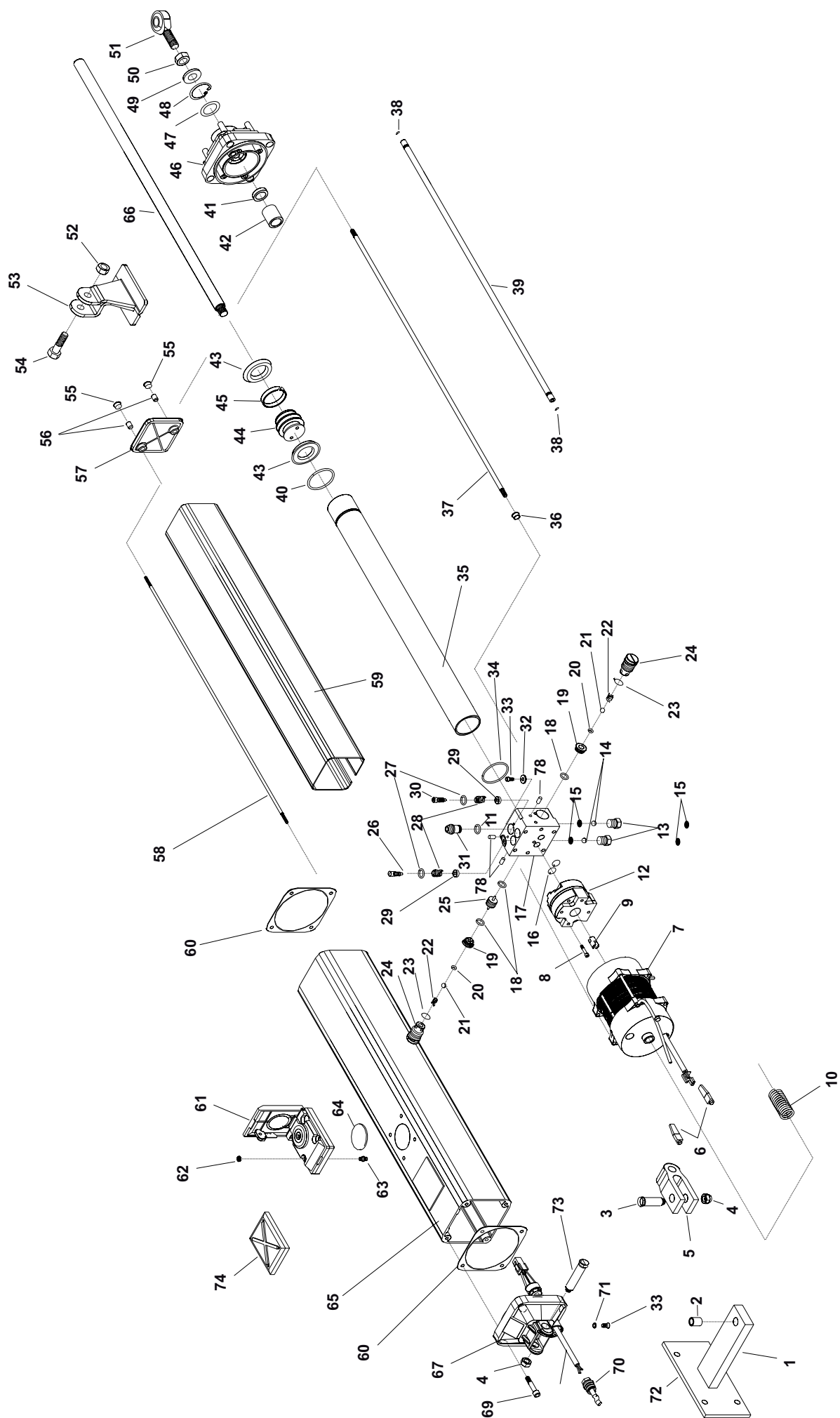
Cod.	Descrizione	n°																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
------	-------------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IDRO 39/R



Cod.	Descrizione	n°	IDR0044	KIT GUARNIZIONI COMPLETO		
IDR0079	COPERCHIO POSTERIORE COMPLETO		IDR0044	By-pass	21	
	Cavo elettrico	60		Fascia pistone PTFE diam.45	37	
	Coperchio post.	59		Guarnizione Balsele 28x20x7	33	
	Pressacavo 3240 Flex LTF9 PG9	62		Guarnizione DE 175	35	
	Rondella Rame Ricotto 4x8x1	63		Guarnizione estruso carc. 90x90	52	
	Vite TCEI M4 x8 Zinc. UNI5931	25		Guarn. OR 2018 Viton	30	
IDR0074	COPERCHIO CILINDRO COMPLETO			Guarn. OR 2025 Viton	16	
	Boccola sinter. FE 20x30x25	34		Guarn. OR 2031 Viton	24	
	Coperchio cilindro grande	38		Guarn. OR 2037 Viton	19	
	Guarnizione Balsele 28x20x7	33		Guarn. OR 2043 Viton		
	Rond. piana 20,3+0,2-0x30x2 Zn	39		Guarn. OR 2062 Viton		
	Seeger interno D.30 Dacromet 1	40		Guarn. OR 2162 Viton	26	
IDR0003	ATTACCO POSTERIORE COMPLETO			Guarn. OR 2175 Viton	32	
	Attacco posteriore 40x150	1		Guarn. OR 3156 NBR	56	
	Boccola KU 12x14x15	2		Guarnizione valvola blocco		
IDR1004	ATTACCO ANTERIORE DRITTO			Tassello in gomma motore elettrico	6	
	Attacco anteriore dritto F.12 Zn	45		IDR0004	PERNO ATTACCO FORCELLA CORTO COMPLETO	
	Dado M12 H7 Zn UNI5589	44			Dado M 8 H 12 cieco ottone	4
Vite TE M12x35	46	Perno attacco posteriore corto			3	
IDR0066	DISTRIBUTORE COMPLETO			IDR0009	PERNO FORCELLA LUNGO COMPLETO	
	By-pass	21			Dado M 8 H 12 cieco ottone	4
	Distributore alluminio	17			Perno attacco forcella lungo	65
	Filtro aspirazione metallo	15		IDR0080	Cavo elettrico	60
	Guarn. OR 2025	16		IDR0071	Cilindro idraulico MM430	27
	Guarn. OR 2031 (7.65x1.78)Viton	24		IDR0088	Coperchio copristelo RIB	49
	Guarn. OR 2037 (9.25x1.78)Viton	19		IDR0024	Dado copristelo	48
	Guarn. OR 2162 (41x1,78) Viton	26	IDR0075	Estruso copristelo mm.521 RIB	51	
	Inserito plastico tappo blocco		IDR0005	Forcella posteriore oscillante	5	
	Molla by-pass tipo verde	20	IDR0015	Giuntino pompa-motore	9	
	Perno sblocco distr.	23	IDR0085	Motore elettrico ingresso 220V	7	
	Rondella piana 4,3x12x1,5	69		Motore elettrico ingresso 110 V	7*	
	Sfera D 7,14 AISI 420	14	IDR0070	Perno sblocco distributore	23	
	Tappo aspirazione M12x1	13	IDR0002	Piastra 150x80x6 attacco posteriore	64	
	Tappo AV MM. 4	70	IDR0081	Piastrina trasporto	11	
	Vite di taratura plastica argento	18	IDR0037	Pistone all. D.45-11S	36	
	Vite di taratura plastica gialla	22	IDR1065	Pompa a lobi s. fori 0,75 LT	12*	
	Vite TCEI M4x8 Zinc	25		Pompa a lobi s. fori 1 LT	12*	
IDR0078	ESTRUSO COMPLETO RIB			Pompa a lobi s. fori 1,5 LT	12	
	Estruso carcassa MM 628	57		Pompa a lobi s. fori 2 LT	12*	
	Prigioniero per carcassa inox	55	IDR0007	Pressacavo 3240 Flex	62	
IDR0043	KIT VITI COMPLETO		IDR0076	Sblocco completo RIB	53	
	Dado cieco M5 ottone	54	IDR0023	Snodo sferico CM12-M12 Din 648K	43	
	Dado M5 zinc	28	IDR0099	Stelo crom. MM465	58	
	Dado M12 basso UNI 5589 Zinc	42	IDR0014	Tappo aspirazione M12x1	13	
	Dado M12 H 7 Zinc. TR. UNI5589	44	IDR0087	Tappo coprivite copristelo	47	
	Filtro aspirazione metallo	15	IDR0090	Tir. Pri. M4x505 2Fil. 15 MM Inox	50	
	Molla by-pass tipo verde	20	IDR0089	Tir. Pri. M5x463 2Fil. 12 MM	29	
	Molla motore elettrico	10	IDR0072	Tubo collegamento	31	
	Molla valvola blocco		IDR0019	Vite di taratura plastica argento	18	
	Rondella piana 4,3x12x1,5 Zinc.	69	IDR0018	Vite di taratura plastica gialla	22	
	Rondella piana 13x27x3 Zinc.	41				
	Rondella piana 20,3+0,2	39				
	Rondella rame ricotto	63				
	Seeger interno D.30 Dacromet	40				
	Sfera D 6,35 AISI 420					
	Sfera D 7,14 AISI 420	14				
	Vite TCEI M4x8 Zinc. UNI5931	25				
	Vite TCEI M5x40 grezza					
	Vite TCEI M5x45 grezza	8				
	Vite TCEI M6x20 Inox	61				
	Vite TE M12x35 F.15 8.8 ZN TR	46				

IDRO 39/1B - IDRO 39/2B



Cod.	Descrizione	n°	IDR0043	KIT VITI COMPLETO	IDR1065	Pompa a lobi s. fori 0,75 LT	12*				
IDR0079	COPERCHIO POSTERIORE COMPLETO		IDR0043	Dado cieco M5 ottone	62	IDR1065	Pompa a lobi s. fori 1 LT	12*			
	Cavo elettrico	68		Dado M5 zinc	36		Pompa a lobi s. fori 1,5 LT	12			
	Coperchio post.	67		Dado M12 basso UNI 5589 Zinc	50		IDR0007	Pompa a lobi s. fori 2 LT	12*		
	Pressacavo 3240 Flex LTF9 PG9	70		Dado M12 H 7 Zinc. TR. UNI5589	52			Pressacavo 3240 Flex	70		
	Rondella Rame Ricotto 4x8x1	71		Filtro aspirazione metallo	15	IDR0076	Sblocco completo RIB	61			
	Vite TCEI M4 x8 Zinc. UNI5931	33		Molla by-pass tipo verde	28	IDR0067	Sede di tenuta blocco idraulico	19			
IDR0074	COPERCHIO CILINDRO COMPLETO			Molla motore elettrico	10	IDR0023	Snodo sferico CM12-M12 Din 648K	51			
	Boccola sinter. FE 20x30x25	42		Molla valvola blocco	22	IDR0099	Stelo crom. MM465 LAS390	66			
	Coperchio cilindro grande	46		Rondella piana 4,3x12x1,5 Zinc.	32	IDR0014	Tappo aspirazione M12x1	13			
	Guarnizione Balsele 28x20x7	41		Rondella piana 13x27x3 Zinc.	49	IDR0087	Tappo coprivite copristelo	55			
	Rond. piana 20,3+0,2-0x30x2 Zn	47		Rondella piana 20,3+0,2	47		Tappo guidasfera ottone corto	24			
	Seeger interno D.30 Dacromet 1	48		Rondella rame ricotto	71	IDR0090	Tir. Pri. M4x505 2Fil. 15 MM Inox	58			
IDR0003	ATTACCO POSTERIORE COMPLETO			Seeger interno D.30 Dacromet	48	IDR0089	Tir. Pri. M5x463 2Fil. 12 MM	37			
	Attacco posteriore 40x150	1		Sfera D 6,35 AISI 420	21	IDR0072	Tubo collegamento	39			
	Boccola KU 12x14x15	2		Sfera D 7,14 AISI 420	14	IDR0019	Vite di taratura plastica argento	26			
IDR1004	ATTACCO ANTERIORE DRITTO			Vite TCEI M4x8 Zinc. UNI5931	33	IDR0018	Vite di taratura plastica gialla	30			
	Attacco anteriore dritto F.12 Zn	53		Vite TCEI M5x40 grezza							
	Dado M12 H7 Zn UNI5589	52		Vite TCEI M5x45 grezza	8						
	Vite TE M12x35	54		Vite TCEI M6x20 Inox	69						
IDR2004 per 39/1B IDR2002 per 39/2B	DISTRIBUTORE COMPLETO			Vite TE M12x35 F.15 8.8 ZN TR	54				IDR0044	KIT GUARNIZIONI COMPLETO	
	By-pass	29		IDR0044	By-pass					29	
	Distributore alluminio	17			Fascia pistone PTFE diam.45					45	
	Filtro aspirazione metallo	15			Guarnizione Balsele 28x20x7					41	
	Guarn. OR 2025	16			Guarnizione DE 175					43	
	Guarn. OR 2031 (7.65x1.78)Viton	11	Guarnizione estruso carc. 90x90		60						
	Guarn. OR 2037 (9.25x1.78)Viton	27	Guarn. OR 2018 Viton		38						
	Guarnizione OR 2043 Viton	18	Guarn. OR 2025 Viton		16						
	Guarnizione OR 2062 Viton	23	Guarn. OR 2031 Viton		11						
	Guarnizione OR 2162 Viton	34	Guarn. OR 2037 Viton		27						
	Guarnizione valvola blocco	20	Guarn. OR 2043 Viton		18						
	Inserto plastico tappo blocco		Guarn. OR 2062 Viton		23						
	Molla by-pass tipo verde	28	Guarn. OR 2162 Viton		34						
	Molla valvola blocco	22	Guarn. OR 2175 Viton		40						
	Perno sblocco distr.	31	Guarn. OR 3156 NBR		64						
	Pistoncino pilotaggio con gola	25	Guarnizione valvola blocco		20						
Rondella piana 4,3x12x1,5	32	Tassello in gomma motore elettrico	6								
Sede di tenuta blocco idraulico	19	IDR0004	PERNO ATTACCO FORCELLA CORTO COMPLETO								
Sfera D.6,35 AISI 420	21		Dado M 8 H 12 cieco ottone	4							
Sfera D 7,14 AISI 420	14		Perno attacco posteriore corto	3							
Tappo aspirazione M12x1	13	IDR0009	PERNO FORCELLA LUNGO COMPLETO								
Tappo AV MM. 4	78		Dado M 8 H 12 cieco ottone	4							
Tappo guidasfera ottone corto	24		Perno attacco forcella lungo	73							
Vite di taratura plastica argento	26	IDR0080	Cavo elettrico	68							
Vite di taratura plastica gialla	30	IDR0071	Cilindro idraulico MM430	35							
Vite TCEI M4x8 Zinc	33	IDR0088	Coperchio copristelo RIB	57							
IDR0078	ESTRUSO COMPLETO RIB		IDR0024	Dado copristelo	56						
	Estruso carcassa MM 628	65	IDR0075	Estruso copristelo mm.521 RIB	59						
	Prigioniero per carcassa inox	63	IDR0005	Forcella posteriore oscillante	5						
			IDR0015	Giuntino pompa-motore	9						
			IDR0020	Guarnizione valvola blocco	20						
			IDR0085	Motore elettrico ingresso 220V	7						
				Motore elettrico ingresso 110 V	7*						
			IDR0070	Perno sblocco distributore	31						
			IDR0002	Piastra 150x80x6 attacco posteriore	72						
			IDR0081	Piastrina trasporto	74						
			IDR0069	Pistoncino pilotaggio con gola	25						
			IDR0037	Pistone all. D.45-11S	44						



R.I.B. S.r.l.
 25014 Castenedolo - Brescia - Italy
 Via Matteotti, 162
 Tel. ++39.030.2135811
 Fax ++39.030.21358279 - 21358278
 www.ribind.it - ribind@ribind.it

**AZIENDA CON SISTEMA
 DI QUALITÀ CERTIFICATO
 DA DNV**
**COMPANY WITH QUALITY
 SYSTEM CERTIFIED
 BY DNV**

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ - DECLARATION OF COMPLIANCE
 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ - ÜBEREINSTIMMUGSERKLÄRUNG
 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD**

Dichiariamo sotto la nostra responsabilità che l'operatore IDRO è conforme alle seguenti norme e Direttive:

L'opérateur IDRO se conforme aux normes suivantes:

We declare under our responsibility that IDRO operator is conform to the following standards:

Wir erklären das der IDRO den folgenden EN-Normen entspricht:

Declaramos bajo nuestra responsabilidad que los operators IDRO es conforme a la siguientes normas y disposiciones:

EN 301 489-1	2011	EN 55014-2	2009	EN 61000-6-1	2012
EN 301 489-3	2012	EN 60335-1	2013	EN 61000-6-2	2006
EN 300 220-1	2012	EN 60335-2-103	2010	EN 61000-6-3	2012
EN 300 220-3	2010	EN 61000-3-2	2011	EN 61000-6-4	2012
EN 55014-1	2012	EN 61000-3-3	2009		

Inoltre permette un'installazione a Norme - Permit, en plus, une installation selon les normes suivantes

You can also install according to the following rules - Desweiteren genehmigt es eine Installation der folgenden Normen:

Además permite una instalación según las Normas:

EN 12453	2002	EN 12445	2002	EN 13241-1	2011
-----------------	-------------	-----------------	-------------	-------------------	-------------

Come richiesto dalle seguenti Direttive - Conformément aux Directives

As is provided by the following Directives - Wie es die folgenden Richtlinien verfügen

Tal y como requerido por las siguientes Disposiciones:

2006/95/CE

2004/108/CE

Il presente prodotto non può funzionare in modo indipendente ed è destinato ad essere incorporato in un impianto costituito da ulteriori elementi. Rientra perciò nell'Art. 6 paragrafo 2 della Direttiva **2006/42/CE (Macchine)** e successive modifiche, per cui segnaliamo il divieto di messa in servizio prima che l'impianto sia stato dichiarato conforme alle disposizioni della Direttiva.

Le présent dispositif ne peut fonctionner de manière indépendante, étant prévu pour être intégré à une installation constituée d'autres éléments. Aussi rentre-t-il dans le champ d'application de l'art. 6, paragraphe 2 de la **Directive machines 2006/42/CEE** et de ses modifications successives. Sa mise en service est interdite avant que l'installation ait été déclarée conforme aux dispositions prévues par la Directive.

This product can not work alone and was designed to be fitted into a system made up of various other elements. Hence, it falls within Article 6, Paragraph 2 of the **EC-Directive 2006/42 (Machines)** and following modifications, to which respect we point out the ban on its putting into service before being found compliant with what is provided by the Directive.

Dieses Produkt kann nicht allein funktionieren und wurde konstruiert, um in einen von anderen Bestandteilen zusammengesetzten System eingebaut zu werden. Das Produkt fällt deswegen unter Artikel 6, Paragraph 2 der **EWG-Richtlinie 2006/42 (Maschinen)** und folgenden.

Este producto no puede funcionar de manera independiente y se tiene que incorporar en una instalación compuesta por otros elementos. Está incluido por lo tanto en el Art. 6 párrafo 2 de la **Disposición 2006/42/CEE (Maquinaria)** y sus siguientes modificaciones, por lo cual destacamos que está prohibido poner la instalación en marcha antes de que esté declarada conforme a la citada Disposición.

Legal Representative

(Rasconi Antonio)



MADE IN ITALY

Questo prodotto è stato completamente progettato e costruito in Italia - Ce produit a été complètement développé et fabriqué en Italie - This product has been completely developed and built in Italy - Dieses Produkt wurde komplett in Italien entwickelt und hergestellt - Artículo totalmente proyectado y producido en Italia



25014 CASTENEDOLO (BS) - ITALY
 Via Matteotti, 162
 Tel. +39.030.2135811
 Fax +39.030.21358279
 www.ribind.it - ribind@ribind.it

**COMPANY WITH
 QUALITY SYSTEM
 CERTIFIED BY DNV GL
 = ISO 9001 =**

